

T. C.
Genelkurmay Başkanlığı
IX. Şube

Hizmete mahsustur.

Muhtelif denizlerdeki harekâta dair
RAPORLAR

1



1945

0.545
JH
45
3/c.1

İçindekiler

	Sabit numarası
I. Cenup Pasifikte hücumbotu barekâtı	1
II. Denizaltı gemilerle neklâdilen kuvvet ile Makin âdasma yapılan baskın	7
III. Mercan denizi muharebesi	9
IV. Scharnhorst Alman muharebe kruvazörünün batması ile neticelenen deniz muharebesi	63

Cenup Pasifikte Hücumbotu Harekâtı

Pearl Harbour baskınının yıldönümü olan 7 - Aralık - 1942 de Japon kuvvetlerinin Guadalkanal'daki durumu çok vahim bir hal almaya başlamıştı. 4 - Aralıkta Bahriye Nazırı Frank Knox düşmanın üç haftadanberi Guadalkanal'a ne takviye ne de malzeme getirmeye muvaffak olamadığını ilân etmişti. Birkaç gün sonra, 30 - Kasım - 1 - Aralıkta, vukua gelen Lunga burnu muharebesinde adadaki Japon garnizonu takviye için yapılan mezbulane bir teşebbüs, adanın hemen şimalindeki sulara Amerikan müfrezesi tarafından akim bırakılmıştı. Harekâtta iki kruvazör veya büyük muhrip, 4 muhrip, iki nakliye ve bir şilepten mürekkep dokuz düşman gemisi bahrıldı, Northhampton adlı bir Amerikan kruvazörü zayi oldu ve diğer bir iki gemi de hasara uğradı, fakat düşmanın harekâta tesir edici kuvvetler ihracına mâni olundu.

Esas temerküz sahası olan adanın şimali garbi köşesindeki Esperance burnuna ayın 7. akşamı bir defa daha Japonların takviye ve malzeme çıkarmağa teşebbüs etmeleri muhtemel görülmüştü. Böyle bir ihtimalin ilk emareleri bir Guadalkanal arama uçağı tarafından haber verilmişti, bu uçak şimali şarki istikametinden Guadalkanal'a doğru seyretmekte olan en aşağı 9 düşman muhribini hava kararmazdan evvel gördüğünü rapor etti. Biraz sonra bir sahil gözcüsü 8 muhrip ve 3 muhtemel kruvazörü aynı sahadâ gördüğünü rapor etti. Karanlık barmazdan evvel uçaklarla bir hücum veya keşif yapmak imkânı yoktu. Tehlikenin yakın olduğu, büyük Amerikan deniz kuvvetlerinin hemen emre âmade olmayışı dolayısıyla adanın şimal ve garp cihetlerinde karakol tesis etmesi işi hücumbotu müfrezesi [K] ye mensup 8 hücumbotuna düşmüştü. Düşman kuvvetlerinin görülmeden kayması, Guadalkanal ile Florida arasına girmesi ihtimalini önlemek ve böyle bir maksatları varsa daha evvel karşılamak için müfreze komutanı Yzb. Rollin Westholm 8 hücumbotunu, birbirini destekliyecek üç gruba ayırdı. İki botluk birinci grup Kokumbuna'dan Esperance burnuna kadar olan sahadâ devamlı karakol tesis edecekti. İkinci çift bot Guadalkanal'ın şimali garbi genel civarında harekât yapacak ve geri kalan botlardan mürekkep üçüncü grup ta Savo adasının cenubunda düşmanın yaklaşacağı yoldan gizli tutulacak ve icabı halinde bir vurucu kuvvet olarak ileri atılacaktı.

Önce müfrezanın terkiti aşağıdaki gibi idi :

- 1 — Esperance'tan Sukumbona barına kadar karakol :
PT. 109 , Yzb. Westholm
PT. 33 , Yzb. Tüden
- 2 — Guadalkanal şimal grup karakolu :
PT. 48 , Yzb. R. L. Seafin
PT. 40 , Yzb. Taylor
- 3 — Leve adası civarındaki vurucu kuvvet :
PT. 59 , Yzb. J. W. Seafin
PT. 34 , Yzb. Prelland
PT. 36 , Kıdemli Yzb. Pettit
PT. 37 , Kıdemli Yzb. Gable

Hücumbotlarından işaret verilince temin imkânı alınak üzere ilâveten Guadalkanal'dan bir rasal keşif uçağı ayın 7. günü saat 23,00 ten ayın 8. günü saat 02,45 e kadar genel karakol sahası üzerinde havada bulunmaktı.

Bütün gruplar akşam geç vakit yola çıktılar ve daha başka bir rapor alınmadığından müfrezanın teşkilâtında değişiklik yapılmamıştı. Vurucu kuvvet ile Guadalkanal şimal grup karakol grubu doğru tahsis edilen yerlerine gittiler: Kokumbona - Esperance karakolu geçi yarısı Tassalaronga'nın hemen şarkından garbe doğru seyretmek üzere gidiş müddetini ayarladı. Alınan bu tertibat sayesinde, karakol gruplarının hiçbir başka cesahtan kuşatılması muhtemel görülmemekte idi ve Esperance burından ayrılarak Guadalkanal şimal hattına sokulmak üzere şarka geçmek teşebbüsünde bulunma herhangi bir gemiyi 1 numaralı karakol sahadan seyrederek önleyebilecekti.

23,20 de ilk temas vakti oldu. 2 numaralı karakol Esperance burunun takriben 3 mil yıldız karakol istikametinde ve tahminen 1,5 - 2 mil uzakta karankıda adedini tayin edemediği birkaç gemi gördü, gemiler 130 dereceye seyretiliyorlardı. Japon kuvvetini yakalamak üzere her iki hücumbotu hemen rota değiştirdiler; fakat hemen deri harekete geçtikleri zaman PT. 48'in motorlarından birinde arıza çıktı. Aynı zamanda en önde bulunan düşman gemisi ateş açtı fakat ateşin tesiri olmadı. Stop eden motoru tekrar çalıştıramayan PT. 48 iki makine ile yoluna devam etti, fakat düşmanın pruvazından ancak geçmiş bulunduğu zaman ikinci motorda da arıza çıktı ve Japonlar bir salvo daha ateş ettiler.

Makine kuvvetinin üçte birini ve esas rüchaniyeti olan üstün süratini kaybetmiş ve çok bütün kuvvetle bir düşmanın hemen yolu üzerinde ve sabit bir hedef vaziyetinde kalmış olan PT. 48'in hali hakikaten çok muhtaralı idi.

Refakatinde bulunan diğer hücumbotu vaziyetteki vahametle anlaşılmıştı, bu botun komutanı olan Yzb. Taylor düşman ateşini çekmek üzere botunu cesurane bir manevra ile döndürdü. Küçük tur darı vermederek dönen PT. 40 gelmekte olan düşmanın pruvasından geçmek üzere akis rotaya, son'ı sis yaparak, seyir başla ve kanala doğru kable keşilemeye yol verdi. PT. 40 oysunda muvafak oldu. Görünüşe nazaran PT. 48'deki motor anzasından tatlılar olan, belki de diğer gemilerin PT. 48'in işini hıtreceğini hesaplayan beşta seyreden ve muhrip olduğu tahmin edilen iki Japon gemisi sakatlanmış avıların bırakıp PT. 40'ı kovalamaya başladılar. Takip, küçük gemilerin muhrip ile aralarındaki mesafeyi açmakta oldukları anlaşılınca kızırlı sızlı ve fışılalı top ateşile beraber devam etmekte. İki Japon muhribi Lavo - Espetanc hattının 2 mil keşilemiş istikametine gelinceye kadar hücumbotlarını kovaladılar ve diğer Japon gemileriyle buluşmak üzere aksi rotaya seyretiler. Bu sırada son'ı sis yapmakta olan PT. 48 de geri kalan düşman gemilerinden sıyrılıp Lavo adasına yetmiş ve mahfur cenup sahiline yakın bir yere demirlemişti.

Teması kesin etmeleri söylenen diğer karakollar da bu sırada sahneye gelmekte idiler. Kokumboma grubu maalesef vultasın uzak kısmında bulunduğu sırada temas emrini alınıp ve yoluna 36 mile arttırarak Guadalkanal'ın garp sahili boyunca seyir başla. Lavo'nun cenubundaki vurucu grup derhal yayıldı ve 23,35 te düşmanı gördü. Düşman kuvvetinin cesameti ilk defa olmak üzere tayin edilmiş bulunuyordu. Düşman kuvvetinin 6 gemiden mürekkep olduğu görülmüştü, bunlardan beşi muhrip biri daha büyük bir gemi idi, büyük geminin ilerisinde ve gerisinde üç muhrip bulunmak üzere kum saati şeklinde bir teşkilât ile seyretiliyorlardı. (30 - Kasım - 1942 de cereyan eden Lungu burnu muharebesinin 4 ve 5 - Ocak - 1943 günleri yapılan Munda bombardmanı arasındaki Salomon adaları muharebeleri hakkındaki Pasifik başkomutanının raporunda hücumbotlarımızın bu muharebelerinden bahsederken en az 8 düşman gemisi mevcut olduğu zikredilmiştir, PT. 40'ı kovalayan iki muhribin vurucu grup tarafından görülememiş olması pek mümkündür).

Vurucu kuvvetlerimizin gören Japonlar sürat kestiler ve Amerikalılar müessir menzil içine girer girmez şiddetli bir ateş açtılar. Birinci salvo'dan zarar görmeyen vurucu grup yaklaşmaya devam etti. Menzilin muvafık olduğuna hükmedildiği zaman 23,40 ta en önde giden Japon gemisine iki torpido atıldı, hiçbir netice görülemedi.

Yakından takip etmekte olan PT. 59 en yakın muhribe yaklaşp iki torpido attı. Torpidolardan kaçınmak üzere hedef biraz sancığa döndü ve fakat bu defa büyük gemi ile diğer bir muhrip ateş hattı üzerinde kalmış bulundu (Pasifik başkomutanı raporunda büyük geminin lider

veya mayın dökücü olduğunu kaydetmektedir. Düşman hakkında ilk raporu veren sahil gözcüsü büyük geminin bir hafif kruvazör olması muhtemel bulunduğunu bildirmiştir. Hücumbotları mürettebatı bu gemiyi kal'î suretle teşhis edememişlerdir. PT. 59'un komutanı bu iki gemiden en aşağı bir tanesine isabet vakti olduğu kanaatinde dir. Birkaç yüz metre yaklaşıncaya kadar yoluna devam eden PT. 59 en baştaki muhribin güvertelerini komuta köprüsünü, güverte topraklarını dört tane 50 çapında ve bir 20 m.m. lik topa ile taramıştır. Bu kadar yakın mesafeden hücumbotuna kaçırması memul olmayan münir hücumbotuna ağır bir ateş ile mukabele etti. PT. 59 a en aşağı 10 defa 25 çaplı fişek atarak ve makinalı tülek mermisi isabet etmiş ve de bir mucize kurtulmuş insanca hiç bir ziyata sebebiyet vermemiştir. En fena hasar isabet eden 2 tane 25 çaplı mermi isabetinde olmuştur, bu mermiler hücumbotunun taretlerinin birini deşip bir makinalı tülek giridine vurmuş ve alevli bir yangına sebebi olmuştur. Top eratından C. E. Osborn şeritli yerinden çıkartıp güverteye atmış ve şerit sönmüştür.

Bu aralık, vurucu grubun diğer botları da menzili içersine girmiş bulunuyorlardı, ıstıfalar ve top ateşleri ile aydınlanan karanlık sularda bir hareketler oluyordu. PT. 59'un ilk hücum seyirinden hemen üç dakika sonra PT. 36 öndeki muhriplerden birine yaklaştı ve yarımdan geçerken dört torpido attı. Bu torpidolardan biri ve muhtemelen ikisi hedefe çarptı. Hiçbir zararı maruz kalmayan PT. 36 ayrıca süratle menzili dışına çıkarmakta iken PT. 44 arkadaki muhriplerden birine yüksek süratle yaklaşıp torpidolarını attı. Bu torpidolardan ikisi kal'î olarak muhribe isabet etmiş ve çifte infilâkın hemen akabinde muhrip batmıştır.

Torpido ıstıfalarının mütemerkez ve çok şiddetli olduğunu tasdik eden Kokumbona karakolu avı yakalamak ümidile sahil boyunca süratle seyreliyordu. Mülkreze komutanının botu olan PT. 109 dan, saat 23,50 de, şimal istikametinden gelen, mübîn bir infilâk işitilmişti. Bu infilâkın PT. 44 ün temin ettiği iki torpido isabetine ait olması muhtemeldir. Lavo-Exerance hattının cenubuna doğru takip edilerek geri gelmekte olan PT. 40 aynı zamanda Esperance yakınında iki ve Esperance ile Lavo'nun tam ortasında bir torpido ıstıfâsından mütevellit alev görmüştür.

Düşman kal'î derecede torpılanmıştı. Çok üstün ateş kuvvetinden faydalanmaya teşebbüs etmeklerin ve hücumbotlarının torpidolarını biraz sonra tamamen tüketmiş olacakları meydana olmasına rağmen Japolar döndüler ve tehlikeli zıvala doğru çekildiler. Büyük geminin yakınının boşaltılmasına gayret etmişlerdi, bazarlarının düşündüğü gibi eğer Japonların maksadı Guadalkanal ve Florida kanallarına mayın dökmek idise bu isteklerini yerine getirememişlerdir.

Aynı 8. günü saat 00,15 te Kokumbona karakolunun PT. 109 ve PT. 43 hücumbotları Esperance burun açıklarındaki hareket sahalarına

varmışlardı. Düşman mermileri ile hasara uğrayan PT. 59 bu sırada PT. 44 ile PT. 36'nın refakatinde üssüne dönmekte idi. Harekât sahasının üstünde bulunan ve ric'at eden Japonları takip eden tarassut tayyaresi biraz sonra düşman kuvvetinin tarassut 7 mil karayel istikametine bulunduğunu radyo ile rapor etti. PT. 109 ile PT. 43 derhal düşman aramağa koyuldu. Neticesiz takip 10 dakika kadar devam etmişti, saat 00.25 te komutandan gelen bir işarette Japonların Esperance'ın 15 mil karayel istikametine ve yüksek süratle şimali seyretmekte olduğu bildiriliyordu.

Savaş esnasında iki torpido atıp cesaretle şarki istikametine çekilmiş olan PT. 37 bu sırada Esperance burnunun takriben 5 mil lodos istikametine Guadalkanal sahlinde bir ışık görmüştü. Tarassut tayyaresini çağırdı ve civarda bekledi, tarassut tayyaresinden atılan bir ışık bombası pruvası kumsala müteveccih olarak sahil yakınında yatan bir büyük Japon gemisini aydınlatmıştı. PT. 37 geri kalan iki torpidosunu hemen ateş etti, bunlardan birisi isabet etti ve hücumbotu bundan sonra üssüne aydet etti. (Bu geminin bundan evvelki savaş esnasında karaya oturduğu anlaşılmıştır).

O geceki harekât sona ermişti fakat alâmlar devam ediyordu. Kaçan Japonlara yaklaşamayan PT. 109 ve PT. 43 sahil karakol mntakalarına döndüler. Guadalkanal sahil hatından aşağı doğru seyretmekte iken saat 01.15 te Esperance burnunun takriben bir mil lodos cihetinde kayda bir ışık gördüler ve hemen tarassut uçagını çağırdılar. Uçağın attığı ışık bombası birtakım çadırlar ve ottan yapılmış kulübeleri aydınlatı ve bunlar maksadı ile ateşi ile tarandılarsa da hiçbir hareket eseri görülmedi. Bundan sonraki karakol faaliyetleri neticesinde hiçbir düşman gemisi keşfedilmedi ve adaya hiçbir Japon gemisinin yaklaşmamış olduğu kat'iyetle anlaşıldı.

Saat 04.00 te bu gecenin mesaisi tamamlanmıştı. Çarpışmanın ilk anlarında makinelerinde zuhûr eden ârızâ dotayısıyla âtil bir halde kalan PT. 46 Sayo adasının mahfuz sularındaki yerini bildirdi ve limana dönmek için yardım istedi. Japonların artık dönmeyeceklerine hükmeden P. T. 109 ile P. T. 43 karakol mevkilerini bırakıp PT. 48 i üssüne getirdiler.

Cenup Pasifik komutanlığından Pasifik başkomutanlığına yazılan 9 - Aralık - 1942 tarihli rapor Guadalkanal mntakasındaki hücumbot müfrezesinin mesaisini en iyi şekilde hulâsa etmektedir. Bu raporda " Hücumbotları hizmetlerini kahramanca yapıyorlar, bunların memleketlerine hizmete yüksek yaraat ve yararlıklar gösterecekleri kaviyen memeldür. " denmektedir.

Bir defalık gece harekâtında hücumbotları kendilerinden çok üstün Japon kuvvetine karşı ederek, asgari bir tasaf mukabilinde, mahletmeden en az bir düşman muvıhibi batırmaları ve diğerlerine de torpido ve top isabetleri temin etmişlerdir. Bu harekâtın en mühim neticesi olarak Cusidakaşî'deki garnizonumuzu tehdit eden Japon kö'alarını lak-viya teşebbüsünün kaili olarak okun hareketle düğmanı adanlan atmak için gıyâpek zamanı kısaltmışlardır.

Denizaltı gemilerle nakledilen kuvvet ile Makin adasına yapılan baskın.

Düşmanın dükat nazarını aklı hedef olan Guadalcanal ve Florida çıkarmalarından başka tarafa çekmek üzere şifalı Giliert adalarından Makin adasına 17 - 18 Ağustos 1942 de yapılan baskın hareketi Amerika deniz tarihinde ilk defa olarak yapılmış olan harekâtın biridir. Bu harekât Bob. John M. Haines komutasında iki denizaltı ile 222 silâhen-dar tarafından yapılmıştır. Denizaltı gemileri hücum müfrezesini Pearl Harbour'dan Makin'e kadar olan 2000 mil mesafeye getirmişlerdir. Denizaltıların isimleri Argonaut (yaşlısı mayın botu olup bu harekâtın sonra yardımcı denizaltı nakliyatına tahvil edilmiştir.) ile Nautilus'dur. Pearl Harbour'dan çıkar ve Umata girerken kullanılan iki himaye gemisinden başka bu harekâta hiçbir su üstü gemisi iştirak etmemiştir. Argonaut'ta 200 kişi vardı. Şimdiye kadar denizaltı ile uzak mesafeye bu kadar adam ilk defa taşınmıştır. Diğer denizaltıda 100 kişi silâhen-dar vardı. Bu harekât 7 - Ağustos'ta Solomon'larda Guadalcanal ve Flori-da'ya yapılan çıkarmaların, aynı günde Aleutian'larda Kiska'nın bom-bardmanıyla ilgilidir. Tabiiyetli hedefler Makin'deki düşman kıl'aları ile teçhizatını yoketmek ve mümkün olursa esir ve evrak toplamaktır. Eğer fırsat elverişse Makin'in hemen yanında bulunan Little Makin ve ce-nubundaki Apolung ile Maraki adalarındaki Japonların tesis etmiş olma-ları muhtemel garnizonları ve teçhizatı tahrip etmektir. Makin'de Japon-ların 250 subay ve erden mürekkep bir garnizonları ve birkaç su üstü gemisi ile deniz uçağı mevcut olduğu tahkik edilmiştir. Diğer adalarda Japonların kale alınacak tesisleri mevcut olmadığı harekât esnasında anlaşılmış ve diğer adalara dokunulmamıştır.

Denizaltılar son güne kadar mütemadiyen su üstünden seyretmişler ve son gündüz zamanını su altında arazi ile geçirmişlerdir.

Baskınlar Onboard motorlarla mücehhez istik botlar vasıtasile ibrac edilmiştir. Harekât iki gün sürmüştür. Ummandaki iki deniz uçağı ile iki gemi batırılmıştır. Adada tahakkuk kuvveti olarak 90 kişi mevcut olduğu anlaşılmış ve bunların hepsi imha edilmiştir. Amerikalıların za-hatı 1 subay, 25 er ölü ve 2 subay, 14 er yaralıdan ibarettir. Silâhen-darlardan 12 kişi denizde boğulmuştur. denizaltıların müfrezelerinden zayıf yoktur.

Denizaltılar hücum kıt'alarını geri alarak Pearl Harbour'a dönmüşlerdir. Gerek gidişte gerekse dönüşte her iki denizaltı müstakillen seyretmiştir.

III.

Mercean Denizi Muharebesi

4 - Mayıs'tan 8 - Mayıs'a kadar

Deniz üstü gemileri birbirine tek bir mermi dahi atmaksızın neticelenen deniz tarihinin ilk büyük savaşı Mercean denizi muharebesidir. Tamamen hava harekâtından ibaret olan bu savaşta her iki taraf birbirini deniz hava silâhının himayesinden mahrum bırakmak suretille üstünlük teminine çalışmışlar. Her iki tarafın aynı vasıtaları aynı zamanda kullanarak aynı neticeyi elde etmeye uğraşması da ayrıca bir yenilik teşkil etmiş ve binaenince bizim uçak gemilerimize mensup uçak grupları düşmanın uçak gemilerine hücum etmekte iken aynı anda Japonların, tayyare gemisinden uçurdıkları kuvvetler Yorktown ve Lexington'a taarruz etmişlerdir.

10 - Mart - 1942 de bizim Lae ve Salamaua'ya yaptığımız hava taarruzu Japonların cenuba doğru olan lûtuhatını durdurmamıştır. Gemi kayıplarına rağmen Yeni Gine'nin bir kısmı düşman elinde kalmış ve ihtimalât gittikçe kötüleşmiş ve Japon orduları 9 - Nisanda Bataan yarımadasını istilâ etmiş, Corragidore 6 - mayısta düşmüştür. Daha garpte Amerikan Generali Stilwell kuvvetleri mayıs başında Burma'dan alınmış ve düşman ordusu Hindistan kaplarına dayanmıştır. 8 - Nisanda, bizim, Tokyo'yu ve diğer Japon sanayi merkezlerini bombaladığımız emimiz her ne kadar yüz güldürücü ise de harbe tesir edecek mahiyette değildi. Nisan ortalarında Japonlar yeniden taarruza başlamak üzere Mandat adındaki adalardan kuvvet geçiriyorlardı. Yeni Gine, Yeni Britanya, Salomon adalarındaki kuvvetleri bütün Malaya adaları ile bizzat Avustralyayı tehdit eder vaziyette idi.

Ö aralarda Japonların bilinen üsleri şunlardır: Yeni Britanya adasında Raboul ve Gasmata, Yeni İrlanda adasında Kavieng, Yeni Gine adasında Salamaua, Lae, Watum, Ulu ve Dyabul adaları, Bougenvill adasında Buin, ve Salomonlardan Kieta, Buka ile Faisi adaları, Raboul'da 53 deniz uçağı, Salomon ile Lae'deki meydanlarda da 49 kara tayyaresinin mevcut olduğu tahmin edilmmişti. Gasmata ile Kieta'da da hava meydanları mevcut olduğu teyit edilmmişti. Marşal ve Mariana adaları yolu ile düşmanın hava takviyesi getirmekte olduğu anlaşılmıştı. Deniz münakaşâtı bakımından Raboul konvoylar için esas limanı teşkil etmekte idi, Kavieng, Watum, Ulu, Dyabul, Lae ve Salamaua'da deniz faaliyeti nisbeten daha azdı. Hemen hemen yalnız Raboul muhtakasında

harekât yapmakta olan düşmanın herp gemileri, arasında tayyare nakle-
den bir uçak gemisi ile bir denizaltı ana gemisi, 3 veya daha fazla
denizaltı, bir deniz uçağı ana gemisi, müteaddit hafif kruvazör, muhrip
ve gambotları mürrekkepti. Maahaza, Manda adalarından Truk ile Palau
da düşman kuvvetleri toplanmıştı, bunların cenniba doğru harekete geç-
meye hazırlandıkları esikardı. Bu takviye kuvvetlerinin, 3 uçak gemisi,
2 veya 3 hat gemisi, 3 ağır kruvazör 2 hafif kruvazör 16 muhrip, 1
denizaltı ana gemisi, 6 denizaltı gemisi, 2 deniz uçağı ana gemisine
tahvil edilmiş gemi, 2 mayın gemisi, 8 gambot, 9 nakliye veya şilep, 8
mühtelif tüccar gemilerden mürrekkep olduğu tahmin edilmişti.

Düşmanın, Port Moresby yahut aşağı Salomonlar veya her ikisini,
demazden nakledeceğı kuvvetlerle, zaptetmeyi istiadal eden büyük mik-
yaslı harekâta takriben 28 - nisanı başıyacığı lussedilmişti.

Lae - Salamoa taarruzundan sonra Fox müfrezesi Mercan denizinde
kalmıştı Baker müfrezesi Pearl Harbour'e dönmüş ve 2 - nisanı bu
müfrezenin komutasını Tuğamiral Andrey Tümamiral Wilson Brown'dan
teslim almıştı. (Müfrez deniz kuvvetlerini ayırt etmek için her müfrezeye
komutanının isminin baş harflerini fonetik alfabeye vermiştir). Baker
müfrezesi 16 - nisanı Pearl Harbour'a terk etmiş ve Christmas adası
civarındaki rendezvaya gitmekte iken Japonların yeni tehdidini karşıla-
mak üzere Fox müfrezesile birleşmek için Mercan denizi mntakasına
rota değıştirilmesi hakkında Birleşik Amerika Pasifik filosu Başkomuta-
nından emir almıştı.

Kuvvetlerin birleşmesi

Baker ve Fox müfrezeleri 1 Mayısı 16° 16' cennibi arz ve 162° 20'
şarkı tulde buluştular. Birleşen iki kuvvetin komutası Fox müfrezesi
komutanı Tuğamiral Frank Fletcher'e verilmişti. Amiral Fletcher, Baker
müfrezesine Chicago, Perkins ve Tippecanoe'dan mürrekkep grubu
takviye etmek üzere bu grupla 16° 00' cennibi arz ve 161° 45' şarkı
tulde birleşmesini dehdal emretti. Pasifik filosu başkomutanının emrile
Efate'ye dönmeye lüzumgelen Tippecanoe'nun ayrılmasından evvel müm-
kün olduğu kadar fazla miktarda akaryakıtın bu gemiden alınmasını
Amiral Fletcher arzu etmişti. Mahrukat ikmalinden sonra Baker müfrezesi
ertesi gün Fox müfrezesile tekrar birleşerek ve birleşti.

Aynı zamanda Fox müfrezesi de mevcut başka bir yağ gemisinden,
Neosho'dan, mahrukat ikmalı yapmaktaydı, bu ameliye de aynı 2 sinde
sona erdi. Bu sırada Amiral Fletcher Japonların pek yakında Port
Moresby'e doğru bir harekete başlamalarını mühtemel olduğuna dair
bir istibarat raporu aldı. Düşmanın hareketi halinde bir muharebeye
girmek için komutası altındaki gemilerin mevkinin çok cennipta oldu-
ğunu nazarı dikkate alarak Baker müfrezesinin mahrukat ikmal işinin

ne halde olduğunu sordu. Aldığı cevapta Baker müfrezesinin mahrukat ikmalini ayın 4 üncü günü zevaünden evvel bitirmesinin muhtemel olmadığı bildirilmişti. Bunun üzerine Amiral Fletcher şimali rotaya seyredilirken muhriplerinin gece mahrukat ikmal yapmalarını ve mayısın 4 üncü günü hava aydınlık iken 15.00' cennubi arz ve 157° 00' şarki tulde Fox müfrezesi ile buluşmasını Amiral Fitch'e emretti. Anzak müfrezesine mensup H. M. A. S. Australia ile H. M. A. S. Hobart'den murekkep ilâve takviye kuvveti için de evvelce aynı mevki randevu yeri olarak verilmişti.

Mayısın 2. günü her iki müfreme birbirlerinden ayrılmazdan evvel Yorktown'dan uçurulan bir keşif uçağı bizim teşkilâtımızın 32 mil şimalinde ve su üstünde bir düşman denizaltısı gördü. Denizaltı daldı ve tekrar sathı çıktı, 3 tayyare tarafından su bombası ile hücum yapılan bu denizaltı gemisinin batmış olması mümkündür. Aradaki mesafenin azlığı dolayısıyla bu denizaltının gemilerimizle görüşmüş olduğu kabul edilmiştir. Bunu takip eden telsiz muhaberesi mevklimizin düşmana rapor edilmiş olması ihtimalini kuvvetlendirmiştir.

Amiral Fitch'in kuvvetinden ayın 2 sinde ayrıldıktan sonra Fox müfrezesi bütün gece şimali garbi rotasına devam etti ve ayın 3. günü muhriplerine Neosho'dan tekrar mahrukat ikmalı yaptırıldı. Amiral Fletcher ayın 4. günü Baker müfrezesi ve Anzak müfrezesi ile buluştuktan sonra ihtiyacı olan bütün gemilere mahrukat ikmalı yaptırmayı tasarlamıştı. Fakat 3 - mayıs saat 19.00 da cennubi garbi Pasifik kuvvetleri komutanından aldığı bir raporda Japonların Salomonlardan Florida adasını işgale başladıkları ve Tulagi limanına nakliyelerle ihraat yapmakta oldukları bildiriliyordu.

Amiral Fletcher'in bu haberi nasıl telâkki ettiğini hareket raporunda "Bu, iki aydanberi salırsızlıkla beklediğimiz bir haber idi. kelimelerle güzelce izah edilmiştir.

Fox müfrezesi stim kaldırarak Tulagi'ye doğru yol verdi. Düşmanı vurmak için ele geçmiş olan bu fırsatı kaçırmamak kaygısıyla Amiral Fletcher komutası altındaki diğer gemilerin kendisi ile birleşmesini beklemeydi. Neosho'yu Russell'in himayesine vererek ayın 4. günü için tesbit edilen randevuya yolladı ve mayısın 5. günü için, gündüz buluşulmak üzere, 15° 00' cennubi arz ve 160° 00' şarki tulde randevu tesbit edildiğini bütün gemilere bildirdi.

Sancak gemisi olan uçak gemisi Yorktown'dan başka Fox müfrezesi Astoria, Chester ve Portland ağır kruvazörleriyle Hammann, Anderson, Perkins, Walke, Morris ve Sims muhriplerinden müteşekkildi.

Tulagi'de Harekât

4 - Mayıs

Mayısın 4. günü saat 07.00'de Fox müfrezesi Guadalakanal adasının 100 mil cenubu garbisindeki 17°10' cənubî art ve 158°49' şarkî tuldeki noktaya vardı. (Müfrezeye taarruzu devam müddetince Guadalakanal'ın cenubu garbisinde kalarak şimalî şarkî genel istikametinde zikzak rotalara seyretti. Etrafında emniyet gemileri Victor nizamında olarak Yorktown plâna göre rota ve sürat değiştirmişti). Hava şartları uçuşa elverişli değildi. Şarktan garbe doğru uzanan harekât bölgesi Guadalakanalı ve cənube doğru 70 millik bir sahayı kaplamakta idi. Sabahleyin Cumulo-nimbus ve strato-cumulus bulutları yağmurlu sahaları, öğleden sonra da yer yer sağanaklara raslanıyordu. Uçak gemisi ile Guadalakanal arasında rüyet mahdud idi. Saatla 17 - 33 mil süratindeki sağanaklar tayyareleri müfazzıla maruz bırakıyordu.

07.01'de kruvazörler tayyarelerini bir iç emniyet karakolu teşkil etmek üzere uçurdular. Yorktown'da 6 tane P4F-3 av uçağından mürekkep bir muharebe hava karakolu ve bunun peşinden de bir hücum grubu uçardı. Bütün gündüz müddetince üç nöbet üzerine tertip edilmiş 6 uçaktan mürekkep bir muharebe hava karakolu idame ettirildi. Bob. Oscar Pederson Yorktown hava grubuna komuta etmekte idi. Av uçakları av bölüğü KIRKIKI'ye mensuptu ve komutanı da Önyb. Charles Fonten idi.

Hücum grubunun terkihi şu idi: Torpido bölüğü BEŞ'ten 12 torpido uçağı (TBD), komutanı Öyb. Joe Taylor, keşif bölüğü BEŞ'ten 13 keşif uçağı (SBD), komutanı Bob. William Burch, bombardıman bölüğü ÜÇ'ten 13 bomba uçağı (SBD), komutanı Yzb. Wallace Short.

Bütün torpido tayyareleri 15 markalı torpitolarla teslim edilmişti, torpitolar 10 kadem derinliğe ayarlanmıştı, bütün keşif ve bomba tayyareleri 1000 librelük bombalarla teslim edilmişti. Bütün hücumlarda aynı silâhlar kullanılmıştır.

Keşif tayyareleri hedefe evvelce varmak ve 08.45'te hücumu başlamak üzere bölükler müstakillen harekete geçtiler. Bunlar Tulagi limanında ve yakınındaki Cavuto limanında iki büyük gilep yahut nakliye, daha küçük bir gilep, dört gambot, iki muhrip, jinks sınıflıdan bir hafif kruvazör, bir büyük deniz uçağı ana gemisi, müteaddit küçük karakol gemileri ve römorkörlerle Makambo adası açıklarında demirli beş deniz uçağı görmüşlerdir. 17000 kademden hedefe yaklaşmakta iken bölük komutanı muhrip olarak teşhis ettiği bir harp gemisinin Guadalakanal'ın garp burnu civarında yüksek süratle şimala doğru seyrettiğini görmüştür. Arama yapılmazsa rağmen bu gemi tekrar görülememiştir.

Keşif uçakları, hep bir sırada demizlemiş olan hafif kruvazör ile iki muhribi hedef olarak seçtiler. 70 derecelik bir pikeden sonra bombalar 2500 kademden atıldı. 4 belli ve 1 şüpheli isabet temin edildiği rapor edilmiştir. Hücüm esnasında ağır fakat tesirsiz uçaksavar ateğine maruz kalmıştır, hiç zayıf olmamıştır, 10,01 de bu tayyarelerden iki tayyare gemisine ismiştir.

Torpedo uçakları sahneye 08,58 de varmışlar ve keşiflerden hemen sonra hücumlarını yapmışlardır. Bunlardan yedi tanesi, keşiflerin biraz evvel hücum ettikleri yuvalanmış harp gemilerine nisan aldılar. Bundan biraz sonra muhriplerden ikisi batmış ve hafif kruvazör kendisini karaya oturtarak güverteye kadar batmıştır. Bu uçak torpidosunu atamamıştır. Diğer üç uçak bir büyük şilebe hücum etmişlerse de isabet temin edememişlerdir, bunların torpidolarından iki tanesi kumsalda yatlamıştır. Son iki uçak bir şilebe torpedo isabeti temin etmişlerdir, bu gemi sonradan bir müddet görülmüş fakat güzdar su altında batık gemi direkleri görüldüğünü rapor etmelerinden batığına hükmedilmiştir. Bütün torpidolar teker teker ve takriben 50 kadem yükseklik ve 400 - 500 arasında değişik mesafelerden atılmışlardır. Torpidolarını atan uçaklar limandaki küçük gemileri maksatsızlık ateğine tıkmışlardır. Bunlar da ağır fakat tesirsiz uçaksavar ateğine maruz kalmışlardır.

15 bomba uçağı üç müsavî takım halinde hedef sahasına varmışlar ve saat 09,00 da hücumu başlamışlardır. Bir takım bir şilebe taarruz etmiş ise de 30 kademden daha yakın mesafeye bomba düşürmemiştir. Bomba atırdan sonra bu takım Makamba adasında bavalanmak üzere olan bir deniz uçağını ateş altına almıştır. İkinci takım, hepüz hareket etmiş olan deniz uçağı ana gemisine bir muhtemel isabet ve müteaddit yakına düşürme temin etmiştir. Üçüncü takımdan üç uçak ta bu ana gemisine bir kâ'f, bir muhtemel isabet temin etmiştir. Üçüncü takımın diğer iki tayyaresi bir şilebe ile bir muhtemel muvaffakiyetsiz bir hücum yapmıştır. Bütün pikeler rüzgârı geriye alarak 1900 kademden yapılmış ve bombalar 2500 kademden atılmıştır. Deniz uçağına hücum esnasında tayyareler gemilerden ve Makamba adasından defa ateşi altına alınmışlardır.

Birinci grubun hizmete elverişli uçakları Yorktown'e avdellerinde silâhları ve malrukatı taahhümüş ve 11,06 da ikinci bir grup hücumu gönderilmiştir. Bu defaki grup 14 bomba, 13 keşif ve 11 torpedo uçağından mürekkepti, bölükler evvelce olduğu gibi müstakillen hareket ettiler. Bomba uçakları Savo adasından güneydoğu poyraz istikametine ve takriben 5 mil mesafede Tulagi'den kaçmakta olan 3 gamboti gördüler. 5, 5 ve 4 uçaklık 3 takım halinde 11,45 te gambotlar üzerine pike hücumuna başladılar. 1. takım en büyükleri olan en arkadaki gambota taarruz etti ve 1 tam ve 3 yakın isabetle bu gemiyi berbaba etti. İkinci

takım ikinci gemiye taarruz etti ve bir tam isabetle bu gemi de tatarlar oldu. En sondaki gemiye taarruz eden 3. takıma tali yardım etmedi. En sondaki gambot, uçaklar pür yaparlarken, keskin dünüğlerle kavgaya manevrası yapıyorluydu, yalnız yakınına tek bir bomba isabet edebildi. Bulutlar hâlî olduğu için 4 uçaktan bir tanesi bombasını atılamamıştı. Muhtelif tayyareler bu gemiye üçer altıncı saldırı ve gambot kendiliğinden sükunet bulundu.

Koşu uçakları Florida adasının garp ve şimali garfâ deniz sahalarında uçarak Tulagi limanı yanında duran bir grup ve Tulagi ile Savo adası arasında kavgayla doğru soyundan bir tayyare ana gemi ile bir mülûp gördüler. Keşifler 12,40 ta ana gemi üzerine tük yapararak bir kat'ı ve bir muhtemel isabet temin ettiler. Uçaklarımızdan iki tanesi sıhhatli ve güdücü olan gemi uçakları atışlar hatıra uğraşmış ve her de bazıları uçak gemisine dönmeye muktedir olmuşlardır. Hatıra uğraşmayan uçaklar, bundan sonra, limandaki küçük mürakibe hücum etmişler ve bunlardan birçoğunu kurtup bir kısmını da tahrip etmişlerdir. Bunlar, kuru, kendilerine hücum eden bir düşman deniz uçağını da düşürmüşlerdir.

Torpedo uçakları da Tulagi ile Savo adası arasındaki tayyare ana gemi ile mürakibe hücum ettiler. Bunlardan 6 uçak sancak başomurluğundan doğru yaklaşmak suretile hücumlarını ana gemi üzerine taksif ettiler. Torpedolar 2000-3000 yarıda arasındaki mesafelerden atıldı fakat uçaklar yaklaşıpken gemi süratini arttırıp sancaga doğru dönmeye başladı. Hiçbir isabet olmadı. Torpedo uçakları hedefe yaklaşmakta iken taarruz eden bir düşman uçağı Makambo'ya kadar takip edilmişse de sahildeki uçakları toplarının hamayesi altında bu uçak denize inmiştir.

İk 6 uçaktan beş dakika sonra geri kalan torpedo uçakları ana gemisine hücum ettiler. Uçaklar sancak başomurluğu istikametinden yaklaşırken ana gemi kralın bir suretle iskeleye dönmüş ve hiçbir isabet temin edilememiştir. Torpedolar 1000-1500 yarıda arasından atılmıştır. Bütün torpedo uçakları bilhassa makinatlıfeklerle güdücü deli ateşine maruz kalmışlardır.

Bir torpedo uçağı tayyare gemisine dönmek üzere tertip edilen randevuya gilememiştir. Râdyo ile mual yapan fakat aluz yapmayan bu uçak benzinini tüketip denize ismek suretile zayı olmuştur. Yerini bulmak üzere Perkin ile yapılan araştırma netice vermemiştir.

İkinci hücumdan dönen pilotların düşman deniz uçaklarının müdahale ettiklerini bildirmeleri üzerine bunlara karp Yorktown 4 av uçağı uçardı. Avların peşinden saat 14,30 da 12 keşif ve 9 bomba tayyaresinden mürekkep üçüncü bir taarruz grubu havalandı.

Tulagi sahasını atıyan av uçakları tek kişilik üç düşman deniz tayyaresine raslanmış ve bunları denize düşürmüştür. Bundan sonra av

uçakları, Tulagi'den yüksek süratle uzaklaşmakta olan bir muhrip kaptan bage doğru omurga istikametine iki geçiş ve buna müteakip kemere istikametinden iki geçiş ile hücum atışları ve kemere istikametinden yapılan hücum sırasında evvelâ te hulling ve sonra komuta köprüsüne atış etmişlerdir. Bu hücumda muhrip fazlasına tahmin 4500 atım atış edilmiş, 0.5 çapındaki mermilerin pek tesirli olduğu görülmüştür. Bunlardan izli olanlar ufak yangınlar çıkarmış ve son defa görüldüğü zaman muhripin bir yağ izi bırakmış olmasından da azîz delili mermilerin tekneye nüfus ettikleri anlaşılmıştır. Tayyare gemisine avdet ederlerken iki av uçağı Guadalcanal adasının cenup kıyısına varak inmiş yaparak zayi olmuşlardır, her iki tayyarenin pilotları a gece Hamomon tarafından kurtarılmışlardır.

Değerli hücum grubundan 12 keşif uçağı 15.30 da Tulagi limanına varmış ve bir şilebe pike hücumu yapmışlar. Bu şilep bir tan ve müteaddit yakın isabetler aldıktan sonra hareket etmiştir. Bombalar takriben 2500 kadem istifadan atılmıştır. Ağrısızdan evvel tayyareler limandaki küçük tekneleri ateşe tutarak her kısmını tahrip etmişler, liman dışındaki bir gembotu da ateşe almışlardır.

Bombardıman uçakları bundan evvel birçok defa hücum edilen tayyare ana gemisine ve av uçaklarının makineli tüfekle hücum etmiş olduğu muhribi, bıraktığı yağ izini takip ederek gördüler. Tayyarelerin hepsi hücumlarını uçak ana gemisine tevcih ettirirse de müessir manevralar yaparak bu gemi bombalarından kaçmış ve ancak iki bomba çok yakınına ve diğerleri de 50 yarda mesafe içinde düşmüştür. Bu son safhanın son tayyaresi 17.02 de Yorktown'a inmiştir.

Muhtelif raporlara nazaran bu harekâtın alınan netice şudur:

Düşmanın zayıflığı:

Balon gemileri: 2 muhrip, 1 şilep, 4 gembol, müteaddit küçük tekne. Hasara uğrayan gemiler: 1 uçak ana gemisi, 1 şilep.

Bizim zayıflığımız:

2 av uçağı (her ikisinin pilotları kurtarılmıştır), 1 torpido uçağı düşmüş ve 2 torpido, 3 bomba, 3 keşif uçağı zararlı veya makineli tüfek mermisi ile hasara uğramıştır, bu hasarlar tamir edilmiştir.

Harekâtın tenkidî

Sarfedilen cepaneye göre alınan neticeler bakımından Tulagi harekâtı memnuniyet verici mahiyette değildir. Sarfedilen mühimmat yekûnu, 22 torpido, 76 adet 1000 litrelik bomba, 12,570 atım 0.5 çaplı ve 70,095 atım 0.3 çaplı m.t. mermisidir. Pasifik filosu başkomutanı mütalعاتında "Tahrip edilmeye kadar düşmanı takip hususunda Yorktown hava gru-

punun gösterdiği gevrek ve gayrete rağmen harp zamanında kifayetin nasıl düştüğünü ve hava harbinin bütün safhalarında mükemmel bir talim ve terbiye seviyesine erişmek için her fırsatta hedefe karşı talim atışları yapılmasını karanlıkta bu teberiz ettirmişti.

Tulagi ile Misisipi arasındaki vukuat

5. mayıs sabahı saat 08.46 da Fox müfrezesi 15°00' cənubi arz ve 160°00' şərqi tələ Baker ve Anzak müfrezələrində buluştu və bütün birliklər Fox müfrezəsi olaraq birləşdirildi. Radyo məvki bulucu alətin verdiyi bir raporu təbrik məqsədilə yarım saat əvvəl Yorktown 4 av tayyaresi uçurmuştu. Av uçakları 4 motorlu bir düşmən dəniz tayyaresini bulup düşürdülər. Yorktown'dan təxminən 27 mil uzaqda dənizə düşən düşmən uçağı Lexington'dan 15 mil məsafədə bulunuyordu, bu əlavə söhbətlərdə olan tayyare ibtimal Lexington'un ətrafında toplanmaqda olan qrupu takip etməkdə idi. Bundan biraz əvvəl, bir Yorktown keşfi kəşfi uçaq gemisinin əksi əlikamətində seyreden su üstündə bir dənizaltı görmüşdü. Düşmən tərəfsiz tayyaresinin dənizaltı gemisini müfrezələrimizdən biri üzərində sevkəlməkdə olduğuna hükmedildi. Fakat tayyarelərlə geydən araşdırmalarla dənizaltı gemisini bulmaq mümkün olmadığını kimi bu dənizaltıya dair başqa bir rapor da alınmadı.

Şübhə Fox müfrezəsi bərligine gemi bələmən bütün gemilər ayın 5. və 6. gundersində Neosho'dan nəbrakət əməli yəməqlərdir. Amiral Fletcher'in müfrezəyə verdiyi hərəkət əmrinin təbrikinə ayın 6. günü saat 07.30 da başlanmışdı. Emirdə, gemilərimizin Mərcan dənizinə göndərilməsini icap ettirən düşmənin hərəkəti və mühtəməl məqsətləri bələmən zikredilmişdi. Emir Fox müfrezəsinə mənsub gemilərin düşmən su üstü gemilərinə gərə və gələli bələmən etmək üzərə kruvazör və mubripplərdən münəkkep bir bələmən qrupu və uçaq gemilərinin himayesilə mükəlləf kruvazör və mubripplərdən münəkkep bir himayə qrupu halində ne yolda təşkil edilmişdi və əbəv icap ettirdiyi təkdində bu qruplara başqa vəzifələr də verileceyini ilhiva ediyordu. Emirdə başqa təfərrüat is yərdi fakat emirdə çıxardan əpəqdəki sağırlar əmrin özü haqqında bir fikir verəndir. " Müfrezə, düşmənin Yeni Cənub Salomon muntakasında dənizə ziyadə ümumənənən ölümək məqsədilə düşmən gemilərinə, dəniz nakliyatını və hava kuvvətilərini təhlip edəcəkdir. "

Müfrezənin müharibə birləşmələri halindəki təşkilatı şu idi:

Bələmən qrupu:

Təğməmiral Thomas C. Klakald

CA Minneapolis, Alb. Frank J. Lowry.

CA New Orleans, Alb. Howard H. Good.

Təğməmiral William W. Smith:

CA Astoria, Francis W. Scanland.

CA Chester, Alb. Thomas M. Smock.
CA Portland, Alb. Benjamin Perlman.

Alb. Alexander R. Early:

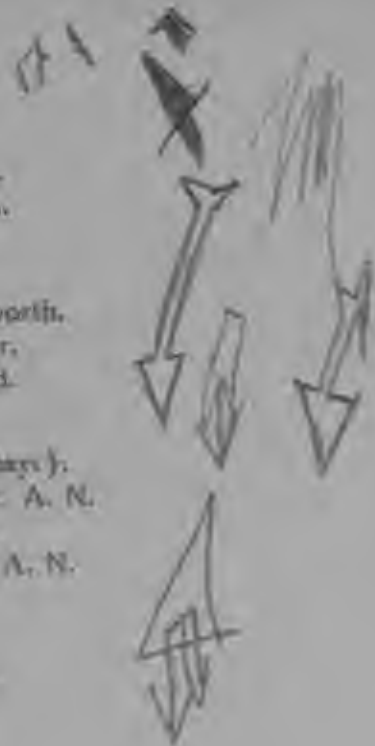
DD Paleps, Öyb. Edward J. Beck.
DD Dewey, Öyb. Charles F. Shillingworth.
DD Faragut, Bnb. George P. Hunter.
DD Aylwin, Öyb. William P. Burlard.

Himaye grubu:

Tugamiral J. A. Grace, R. N. (İngiliz subayı).
CA Australia, Alb. H.B. Franchin, R. A. N.
CA Chicago, Alb. Howard D. Bode.
CL Hobart, Alb. H. L. Howden, R. A. N.
Bnb. Francis X. Mc Inerney:
DD Prkms, Öyb. Walter C. Ford.
DD Walke, Öyb. Thomas E. Fraser.

Hava grubu:

Tugamiral Aubrey W. Fitch:
CV Yorktown, Alb. Elliot Buckmaster.
CV Lexington, Alb. Fredrick E. Sherman.
Alb. Gilber C. Hoover:
DD Morris, Bnb. Harry B. Jarrett.
DD Anderson, Öyb. John K. B. Glader.
DD Hammann, Bnb. Arnold E. True.
DD Russell, Öyb. Glenn R. Hartwig.



Muharebe birlikleri ile beraber çalışmak üzere Bnb. Phillips komuta-
tığında bir de malzumat kılmal grubu ile düşen uçakları ve saireyi ara-
mak için Bnb. De Baum komutasında bir arama grubu teşkil edilmişti.
Malzumat grubu Neosho ile Tippecanoe yağ gemileri ve himaye gemisi
olarak Sime ile Warder'dan mürekkepli Arama grubu ise uçak ana ge-
misi Tangier ve 12 karakol tayyaresinden mürekkep olup bunlar New
Caledonia'da Noumes üstünden hareket iera edecekti. Fox müfrezesi-
nin, düşmanın ilerlediği hakkındaki haberi alıncaya kadar, Mercan deni-
zinde Raboul'un takriben 700 mil cenvatında hareket yapacağı da emirde
tasrih edilmişti.

Aynı 5. günü Pasifik başkomutanından ve denubu garbi Pasifik
başkomutanından Yeni Çin - Yeni Britanya - Salomon adaları sularında
düşmanın çok miktarda gemisi bulunduğuna dair istihbarat raporları
gelmeğe başladı. 3 tane uçak gemisini de ihtiva etmek üzere hemen he-
men her cinsten düşman gemisi mevcut olduğu rapor ediliyordu, fakat
düşman birlikleri dağıtılmış vaziyette idi ve bir aralık bunların müste-

rek bir istikamette harekât yapmadıklarına da hükmedilmişti. Fakat ayın 6. günü Louisiade takımadalarındaki Jomard geçidinden Port Moresby'ye doğru ilerleme hareketi belirmeye başlamıştı ve asıl hedefe doğru ilerleme esnasında yol üzerinde bulunan Deboyne adasında Japonların bir üs tesis etmeye teşebbüs edecekleri de hissedilmişti. Düşmanın mayısın 7. veya 8. günü harekâta başlayacağı bildirilmişti.

Rüzgâr ve denizlerin tesirinde Fox müfrezesi mahrukat ikmalini cenubi bir rota üzerinde yapmakta idi. Fakat Japonların melhuz harekâtı hakkında haber alınmaz. Amiral Fletcher mahrukat ikmal işini durdurdu ve mayısın 7. günü gündüz zamanı düşmanı vurabilmek için müfrezesile şimali garbiye doğru seyre başladı. Evvelce tertip edilen mahrukat ikmal randevularına göre icrayı hareket üzere Neosho ile Sims cenuba doğru refakatten ayrıldılar. Bu gemilerin ikisi de ayın 7. günü düşman bomba uçakları tarafından batırılmışlardır.

Ayın 7. günü saat 6 da Fox müfrezesi 13°35'5' cenubi arz ve 154°48' şarki tulde bulunuyordu. Bu noktada Amiral Fletcher Farragut'u da ilâve ederek homaye grupunu, Jomard geçidi yolu ile Port Moresby'ye gittiği rapor edilen düşman nakliyelerile halif kruvazörlerine hücum etmek üzere, refakatten ayrıldı. Homaye grubu aynı gün Yeni Ginenin cenupı burununa cenubi şarki istikametinde ve 110 mil uzaklıktaki noktaya geldiği zaman düşman bomba ve torpido uçaklarının hücumuna maruz kalırsa da bu hücumu muvaffakiyetle pöskürttü.

Misima açıklarında harekât

7 - mayıs

Ayın 7. günü Fox müfrezesi şimali garbi istikametinde seyretmekte iken hücum edilecek münasip bir hedef bulmak maksadıyla Japon gemileri ve bilhassa uçak gemileri hakkında malûmat edinmek üzere bir hava keşfine teşebbüs etti. 3 düşman uçak gemisinin vurma sahası içinde bulunması mümkün idi ise de bir evvelki ikindi zamanındanberi bu gemilerin harekâtı hakkında bir haber alınmamıştı. 10 lane Yorktown keşif uçağına Louisiade'lerden Deboyne adası civarını ihtiva eden sahada keşif yapmaları emredildi. Saat 08'45 te keşiflilerden bir tanesi 10°03' cenubi arz ve 152°27' şarki tulde 2 düşman uçak gemisi ile 4 ağır kruvazörün 18-20 mil süratle 140° hakiki rotaya seyretmekte olduklarını rapor etti. Her iki uçak gemimizden hücum grupları gönderilmek üzere gerekli hazırlıklar yapıldı.

Bu sırada diğer keşifliler de muhtelif muvaffakiyetler göstermişlerdir. Bir tanesi 10°40' cenubi arz ve 153°15' şarki tulde 310° ye ağır yolla seyreden bir ağır kruvazör bulmuştur, gemi ışıltıyla iki hat yaparak tanınma işareti görmüş, iki keşiftan her biri Misima adası yakınında diğeri de 10°35' cenubi arz ve 156°43' şarki tulde 94 Kavanishi tipi torpido bomba

uçacağına benzer birer çift motorlu düşman deniz uçağı düşürmüşlerdir. Bundan başka temaslar olmadı. Şark kıl'a dairesine tahsis edilen keşşâflardan biri kendisine verilen ortalama 067° rota üzerinde 250 mil seyretmesi lâzımgelirken havanın fenalığı dolayısıyla ancak 165 mil ilerleyip dönmeğe mecbur olmuştur. Vokua! Shokaku ve Zuikaku uçak gemilerinin tamamen aranmamış olan fena havalı muntakada bulunduğuna delâlet etmekte idi.

Hava grupları.

Vaziyetin inkişafına bir hız vermek için bir muhtelit hücum grubu havalandırılmasına karar verildi. Hedef, Yorktown keşşâflı tarafından Misima adası şimalinde bulundukları 08.45 te rapor edilen iki uçak gemisi idi. Takriben 9.25 te evvelâ Lexington'un tayyareleri uçuşa başladılar, bunlar 10 av (F4F), 28 keşif bombardıman (SBD) ve 12 torpito uçağı (SBD) den mürekkepti. Torpito uçaklarına karşı himaye vazifesile 8 SBD uçağı uçak gemisi üzerinde karakol yapmak üzere alıkonulmuştu. Takriben 10.14 te başlamak üzere Yorktown'dan 8 av (F4F), 24 keşif bombardıman (SBD) ve 10 torpito uçağı (TBD) uçuştu. Bu suretle muhtelit hücum grubu 92 tayyareden terekklüp ediyordu.

Lexington grubunun komutanı Öyb. William Ault, av bölüğü İKİ gafi Öyb. Robert Dixon, bomba bölüğü İKİ gafi Öyb. L. Hamilton, torpito bölüğü İKİ'nin başı ise Öyb. H. Brett idi.

Yorktown grubunun ve bölüklerinin komutanları Tulagi harekâtında olduğunun aynı idi.

Hava Fox müfrezesinin yüzüne gülmüştü. Gemiler şarktan garbe doğru uzanan bir cephe sahası içinde idiler. Sabahın ilk saatlerindeki Strato-cumulus bulutları öğleyin cumulus, alto-stratos ve cirrus'e tahavvül etmişti. Bulutlar arasında tayyarelerin müşkülâtı uğramadan uçuşu ve tekrar gemilere konmasına müsaade edecek şekilde aralıklar vardı. 10-15 mil olan rû'yet mesafesi müteaddit yağmur saganaklarile 1 milden daha aşağıya düşmüştü. Rüzgâr gündüğü ile dündüğü keşifleme arasında mütehâvül olmak üzere saatle 12-22 mil süratinde idi, saganaklar dolayısıyla rüzgârın kuvveti 30 mile kadar artıyordu. Gurup zamanında rû'yeti 4 mile kadar indiren bariz bir sis vardı. Gemilerimizin gizli kalmasına yardım eden bu cephe muntakası şimali garbi istikametinde ve 50 mil mesafede nihayet buluyordu. Bu muntakanın ilerisinde yani düşmanın bulunduğu muntakada hava lâtif, hudutsuz bir tavan irtifai vardı, rû'yet 20 mil ve fevkinde idi.

Uçuş hedeften 160 mil uzakta yapılmıştı ve Yorktown'un arama tayyareleri uçak gemisine aydet ettikleri zaman hücum grubu hedefe epeyce yaklaşmış bulunuyorlardı. Pilot şifre kodunun lâıyıkı veçhile tanzım edilmemesi yüzünden 10°.03' cənubî arz ve 152°.27' şarkî tulde 2 düş-

man uçak gemisinin bulunduğuna dair alınan keşif raporunun hatalı olduğu anlaşıldı. Pilot hakikatte 2 ağır kruvazör ile 2 hafif kruvazör görmüş ve müfrezeyle bu düşman gemilerini rapor etmiştir. Fena tanzim edilmiş olan şifre yüzünden hücum grupuna yanlış bir vazife verilmiş oldu. Resmî raporda bu hususa dair pek az mütealea serdedilmiş olmasına rağmen mümkün bir vaziyet ihdas ettiği aşîcârdır. Fakat tayyarelerin yollarından çevrilmesinin muvâfık olmayacağı düşünülmüş ve bunun da yerinde olduğu sonradan anlaşılmıştır. Biraz sonra Avustralya komutanlığına mensup sahilden uçurulmuş olan tayyarelerden alınan raporlarda 10°30' cephî arz ve 152°25' şarki talde bu uçak gemisi ile 16 muhtelif cüssa karp gemisinin ve 10 nakliyenin 285 ye seyreilmekte oldukları anlaşılmıştır. Bu rapordaki mevkin Yorktown keşif uçağının tahsisli pilotu tarafından verilen mevkiden pek uzak olmadığı görülmektedir, 11,23'te bu haber hücum grupuna verildi. Hücum grubu rotasını cû'ice değiştirdi ve grubun önünde bulunan Lexington grubu takriben 11,30 da Misuma Arlesman rıhtımında düşmanla temas etti.

Bizim bulucumuzun tafsilâtına girişmeden evvel iki uçak gemisine mensup her iki grubun hareket hakkındaki raporlarında belli farklar mevcut olduğunu zikretmek yerinde olur. Meselâ; Lexington pilotları yalnız 1 uçak gemisi gördüklerini söyledikleri halde Yorktown tayyarecileri düşmanın bir uçak gemisi, bir adet çok büyük kruvazör, 3 ağır kruvazör ve 1 hafif kruvazörden mürekkep olduğunu bildirmişlerdir. Bundan başka her iki uçak gemisine mensup grupların hücum saatleri birbirine çok yakın olduğu halde bu grupların müferiden hücum yaptıkları kanaati hâs olmuştur. Bununla beraber bir düşman uçak gemisine hücum yapıldığına şüphe yoktur, çünkü; Yorktown pilotları hücumu başladıkları zaman bu geminin kış tarafının yanmakta olduğunu söylemişlerdir.

Lexington grubu :

Bu gemiye mensup uçakların kulanmış oldukları tâbiye hakkındaki raporında Lexington komutanı Am. Sherman, harekâta işlipek eden pilotların ifadelerini tahlil ederek, şöyle demiştir :

10 tane SBI'den mürekkep ve her biri 1 tane 500 ve 2 tane 1000 librelük bomba ile mücehhez ikinci keşif bölüğü evvelâ hücum etmiştir. Biri düşman uçak gemisinin rampasında 50 kadem uzaga ve diğeri de uçuş güvertesinin kıçtan itibaren üçte ikisi kadar mesafesine olmak üzere 2 tane 500 librelük isabet temin edildiği rapor ve teyit edilmiştir.

Kesgâhların bombalarını atmalarının hemen akabinde saat 11,45'te bomba bölüğü Iki ile torpido bölüğü Iki işbirliği yapmak suretille hücum etmişlerdir. Hepsi 1000 librelük bombalarla tesliî edilmiş olan 16 pike bombardiman uçağı 15 isabet temin etmiş ve torpido uçakları 12 torpido

dan 9 unu isabet ettirmişlerdir. Bu kadar isabet hiçbir uçak gemisinin mukavemet etmesine ve batmamasına imkân olmayacağı cihelle Yorktown uçaklarının sahneye gelmelerinden biraz sonra havadan yalnız küçük bir yangını görülebilen düşman gemisinin uçuş güvertesinin ufkı olduğu ve tayyare uçurmaya hazırlık olmak üzere rüzgârı başa almakta olduğunu rapor edilmesine bir türlü akıl erdirilememiştir.

Gerek hücum gerekse çekilme esnasında Lexington uçakları düşman av uçağı mukabelesine maruz kalmışlardır. Keşif bölüğü IK'nin ikinci komutanı olan ve şubatta Raboul uçaklarında Japon bomba uçaklarına karşı Lexington'un müdafaaasında gösterdiği kahramanlığa mükâfaten Navy Cross nişanı ile taltif edilen Yzb. Edward Allen'in tayyaresi düşürülmüştür. Bu bölüğe mensup ve kıdemli Yzb. Quigley tarafından kullandığı diğer bir uçak komuta tellerinin kopması yüzünden Rossel adasına zoraki bir iniş yapmıştır. Yzb. Quigley ile telsizci eri sonradan Avustralyalılar tarafından kurtarılmıştır.

Düşman uçak gemisi civarında raslanan düşman av uçakları 97 Nakajima tipinde idi. Manevra kabiliyeti çok büyük olmasına rağmen bu tayyarelerin tesiri çok olmamıştır. Bunlardan 4 tanesi av uçakları ve keşiflerin arka m. cileri tarafından düşürülmüştür. Hücum sahnesi civarında, torpido uçağı olarak tarif edilen, beynel bir düşman uçağı daha düşürülmüştür.

Düşürülen SBD'lerden maada diğer bütün Lexington uçakları tayyare gemilerine dönmüş ve takriben 13.45 te gemiye inmişlerdir.

Yorktown grubu.

Düşman uçak gemisine hücumda Yorktown grubunun oynadığı rol gemi komutanı olan Alb. Buckmaster'in raporunda şöyle anlatılıyor :

Yorktown pilotları düşmanı ilk olarak saat 11.30 da Misima'nın poyraz istikametinde ve 20 mil mesafesinde görmüşlerdir. Evvelce de zikredildiği gibi görülen Japon kuvveti 1 uçak gemisi, çok büyük 1 kruvazör veya hat gemisi, 3 ağır kruvazör ve 1 hafif kruvazörden ibaret idi. Tayyarelerimiz yaklaşırken Lexington grubunun hücumlarını kısmen görmüşlerdir. Düşman gemileri yüksek süratle ve keskin bir manevra yaptılar. Lexington uçaklarının ayrılmasını müteakip düşman uçak gemisi manevrasını durdurdu ve rüzgâra doğru dönerek mükemmel bir hedef teşkil etmiş oldu. Saat 11.47 de keşif bölüğü BEŞ ve hemen gerisinde takip eden bomba bölüğü BEŞ 18.000 kadem yüksekten rüzgâr aşağı doğru pikelerini yaptılar. İki bölükte 1000 librelilik bomba ile müsellâh 24 SBD vardı ve bunlar 14 tam isabet elde ettiklerini iddia ettiler. Gemideki hasar o kadar büyük idi ki; son bomba uçağı uzaklaşıp bombasını hafif kruvazöre attı. Bu uçak kır tarafa bir tam isabet temin etti ve gemi süratle battı.

Alçaktan uçarak sahneye gelen torpido bölüğü BEŞ düşman uçak gemisini sancıya doğru yatmış ve mahul bir şekilde yanar buldu. Dumandan arasında geminin baş tarafının küçük bir kısmı ve yalnız 2 küçük topun ateş etdiği görülmüştür. Torpido bölüğü dumandan faydalanarak çok yakına kadar sokuldu ve atılan 10 torpidonun hepsi isabet etti. Sonucu torpidonun isabetini müteakip düşman gemisi 3 dakika içinde sulara gömülerek kayboldu. Bir müddet yanlış olarak Royakaka olduğu zannedilen bu geminin Shosho olduğu bilâhare anlaşılmıştır. Yorktown tayyarelerinin hücumu sırasında hiçbir av uçağıla mukabeleye maruz kalmamıştır. Sonradan hem bomba hem torpido uçakları takriben 6 tane 97 Makajima tipi ve 3 tane de keşif bombardıman tipinde uçağın hücumuna uğramışlardır. Keşif bölüğü BEŞ uçakları düşmanın keşif uçaklarından iki tanesile muharebeye tutuşarak bunları defetmeye muvaffak olmuştur. Keşif av uçaklarımız ikiye bölünerek 4 tanesi pike bombardıman 4 tanesi de pike bombardıman uçaklarına tahsis edilmiştir. Bunlar düşmanla musademe ederek 3 av ve bir keşif bombardıman uçağı düşürmüşlerdir. Diğer iki düşman uçağı da hasara uğratılmıştır.

Bir pike bombardıman uçağı eksik olarak Yorktown grubu saat 13.38 de gemilerine döndüler. Eksik tayyare son olarak, gemiye dönüş uçuşu esnasında, bir düşman uçağına hücum etmek üzere ayrıldığı sırada görülmüştür.

Deboye adası mntakasında mevcut olduğu bildirilen düşman gemilerine karşı da bir ikinci hücum yapılması aklı gelmişse de civarda başka düşman tayyare gemilerinin mevcudiyetine delâlet eden emareler görüldüğünden bu fikirden vazgeçilmiştir.

Ayin 7. günü muharebe hava karakolu

Hücum gruplarımız Shosho'yu batırdığı sırada Fox müfrezesi de bir muharebe hava karakolu idame ettirmiştir. Her iki gemiye mensup uçaklar Lexington'un av uçakları idare amiri tarafından kullanılmıştır. Hümaye tayyareleri daima faaliyetle bulanmışlardır. Radyo mevki bulucu alet ilk defa saat 09.03'te bir düşman uçağı rapor etti ve Lexington avları bu uçağın üzerine gönderildise de temas temin edemediler. Saat 10.49'da Yorktown da bir muharebe karakolu uçurdu. İki uçak gemisinden birisinin uçakları muharebe ile bütün gün havada tutuldu.

11.14'te Yorktown avlarından bir kısmı müfrezeden takriben 40 mil mesafede bir 4 motorlu düşman deniz uçağı bulup düşürdüler.

Shosho'nun batırılmasından sonra civarda bulunduğu haber alınan diğer iki düşman uçak gemisi hakkında daha fazla malûmat alınmaya kadar başka hiçbir hücum grubu gönderilmemesine karar verildiği zaman bunların mevcudiyetini haber veren karadan uçurulmuş tayyarelere bu gemileri bulmaları hakkında emir verilmesi de takarrür etmişti. Fa-

kat vakit geciktigi halde hiçbir rapor alınmamıştı. Amiral Fletcher vaziyeti muhakeme ederek bir de uçak gemisini ihtiva etmesi muhtemel kuvvetlerle düşmanın Port Morseby'ye müteveccihen gün ağarmazdan önce Jomard geçidinden geçmesi ihtimali dahilinde olduğuna hükmetti ve geceleyin karayele doğru seyretmeye karar verdi. Fakat ahvalin müteakip inkıfai şekline göre vaziyet değiştirildi. Radyo mevki bulucu alet bir yabancı uçağın mevcudiyetini göstermekte devam ediyordu. Saat 16.53 te av uçakları 315 kenterizinde ve 18 mil mesafede bulunan bir tayyareyi tahkike gönderildiler. Belki de rüyetin gittikçe azalması dolayısıyla bu uçağı bulamadılar, bu uçak müfrezenin 9 mil mesafesine kadar yaklaşmış ve su üstü gemilerindeki gözecüler tarafından düşman uçağı olarak teşhis edilmişti.

Yorktown av uçakları radyo mevki bulucu tanınma cihazile teşhis edilmemiş bulandugundan sarfedilen gayretler boşa gitti. Dost tayyaresi olduğu sonradan anlaşılan uçakların mahiyetini tahkik için mütemadiyen av uçakları gönderiliyordu.

Saat 17.47 de 145 kenterizinde ve 18 mil uzakta büyük miktarda düşman uçaklarının mevcudiyeti keşfedildi. Hemen biraz sonra Yorktown'dan başka av tayyareleri daha uçurdu ve 7 tanesi yaklaşımakta olan düşman teşkillerini karşılamaya gönderildi. Yolda müteaddit düşman uçağının üstünden geçtiler, bu düşman uçakları sis içinde süratle kayboldular. Av uçaklarımızdan ikisi kovalamak için teşkilattan ayrıldı. fakat bunların akıbetinden hiçbir haber alınamadı. Geri kalan beş tanesi bir grup 99 Aichi tipinde pike bombardıman uçağı gördüler ve karanlıkta temas kaybetmezden evvel bunlardan bir tanesini düşürdüler. Hemen aynı mevkide ve aynı zamanda Lexington av uçakları da rasgeldikleri teşkilattan 5 uçağı düşürdüler. Yorktown pilotlarının deniz üzerinde dördükleri yağ lekeleri bunların Akıbetlerinin işareti idi. Düşürülenlerin Zero av uçakları olduğu Lexington'dan bildirilmiştir.

Civarımızda düşman uçaklarının mevcudiyetini Amiral Fletcher düşmanın bu hücumu teşebbüs edeceğine hamletmişti, amiral ilkrince bunların en azı 15 tanesi düşürülmüştü.

Bu akşam ucurulan tayyarelerden Yorktown 2 ve Lexington 1 av uçağı kaybetmişti. Yukarıda adı geçen Yorktown avlarında teşkilattan ayrılan bir uçak ortadan yok oldu ve diğeri de umumî karışıklık arasında kayboldu ve bu uçağın gemisine gelmesi için sarfedilen mesai semeresiz kaldı. Saat 20.28 de (saat 17.00 de bütün saatler - 1) zon vaktine göre ayarlanmıştı. Ayın 7 sinde verilmiş olan bu saatler - 10 zon vaktine göredir). Bu tayyareye Tulagi'ye gitmesi için talimat verilmiş ise de oraya vardığına dair bir haber alınmamıştır. Kaybolan Lexington av uçağının pilotu kıdemli Yzb. G. Baker idi, muharebe esnasında bir Zero av uçağıla çarpıştığına hükmedilmiştir.

Muharebe karakol uçakları güneş battıktan bir hayli sonra gemilerine indiler. Yorktown'unkıler 18,58 de inmeye başladılar ve 19,30 da iniş tamamlanmıştı. 18,50 de av uçakları iniş dairesi üzerinde iken 3 lane düşman uçağı sancak tarafı fileyğin lâmbası istikametinden yaklaşılar, bunlar iskele tarafına doğru başüstünden geçerlerken Yorktown av uçaklarından biri ateş açtı ise de görünür bir tesir hâsıl etmedi. 19,10 da düşman uçakları zühür etti, hafif çaplı toplarla açılan ateşle defedildiler.

Bizim müfrezemiz üzerinde görülen düşman uçakları hakkında verilen muhtelif raporlar arasında birbirini tutmamazlık vardır. Yorktown'un komutanı Alb. Buckmaster emniyet gemilerinden, hangisi olduğu bilinmeyen, biri tarafından açılan ateşle bir düşman uçağının düşürüldüğünü ve bu ateşle kendi gemisine mensup uçaklardan bir tanesinin de hasara uğradığını söylemiştir.

Lexington'un komutanı Alb. Sherman da kendi gemisi etrafında tayyareler uçtuğunu ve bunların düşman tayyaresi olduğu Yorktown'dan bildirilince ateş açıldığını söylemiştir. Alb. Sherman'ın likrine düşman uçakları bizim tayyare gemimizi kendi uçak gemileri zannettiklerini ve bilâhare radyo meyki bulucu alet bunlara 30 mil garbe doğru uzaklaşıp havada daireler çizdiklerini rapor etmesinden bunların bir Japon uçak gemisine imiş olduklarını beyan etmiştir.

Saat 23,00 de müfrezemiz 15°.10' cennubi arz ve 154°.13' şarki tulde 173° hakiki rotaya seyretmekte idi. Sabahleyin Neosho'dan alınan haberlerde kendisinin ve Sims'in detalle bomba hücumuna uğradıkları bildiriliyordu. Hücum eden tayyarelerin uçak gemisinden uçan tayyareler olup olmadıkları haberde zikredilmemişti. Neosho ile Sims ana kuvvetlerimizin cennubi şarki istikametinde bulunduklarından hücum eden uçakların tayyare gemisinden uçarlardan olup olmadıklarının haberde zikredilmesinin çok ehemmiyeti vardır. Alacakaranlıkta düşman uçaklarının tayyare gemilerimiz üzerinde daireler çizmeleri ve uzaklaşmaları hâdisesinden şimali garbi istikametinde düşman uçak gemilerinin bulunduğu hükmedildi, fakat düşmanın en büyük kuvvetlerinin civarda bulunup bulunmadığında Amiral Fletcher şüphe ediyordu. Radyo meyki bulucu aletlerden alınan malûmata istinaden şimali garbi istikametindeki düşmana, su üstü gemilerle bir gece hücumu yapılmasının muvafık olacağına Amiral Fletcher karar verdi. Amiral Fletcher sonradan "Temas edecek su üstü gemilerimizin bizim uçak gemilerimizle düşmanın kileri karışırması ihtimalini önlemek için kendi uçak gemilerimizin cennuba çekilmesinin muvafık olacağı düşünülebilirdi, fakat su üstü kuvvetlerimizin geceleyin düşmanla temas etmeğe muvaffak olamaması halinde ertesi gün âkıbeti pek fena olacak bir hava hücumuna maruz kalmaları mümkün idi. Her ihtimal mütalea edildikten sonra kuvvetlerimizi

toplu olarak tutup ertesi sabah düşmanın uçak gemileriyle muharebeye hazır olmanın en muvafık, uygun şık olduğuna karar verildi, diye rapor etmiştir.

Neosho ile Simis'in mürettebatından sağ olanları arayıp kurtarmak için 7/8 gecesi Monaghan refakatten ayrıldı.

Bu geminin ayrılmasından sonra iki uçak gemisinden maada geriye 5 kruvazör Astoria, Chester, Portland, Minneapolis, New Orleans) ve Phelps, Dewy, Aylwin, Morris, Anderson, Hammann ve Russell mührip-leri kalmıştı.

Alb, Sherman ile Buckmaster'in müşterek raporlarına göre ayın 7. günü yapılan harekatta bizim ve düşmanın kayıpları şöyledir :

Düşmanın kaybı:

Batan gemiler : Shoho uçak gemisi 6 uçak ve mürettebatın çoğu ile beraber.

Mürettebatın ekserisi ile beraber bir hafif kruvazör.

Düşürülen uçaklar : 97 tipinde ve Zero olmak üzere 13 av, 3 torpido uçağı, 2 keşif uçağı, 1,97 tipinde 4 motorlu karakol uçağı.

Bizim kayıplarımız :

Düşürülen uçaklar : 3 keşif uçağı (SBD) bunların mürettebatı sonradan kurtarılmıştır), 3 av.

8 - Mayıs harekâtı

Bizim hava hücum gruplarımızla düşmanın hava hücum grupları arasında bir vuruşma ile Mercan deniz muharebesi mayısın 8. ci günü en şiddetli safhasına varmıştır. Bilhâl muharebe müddeti pek kısa olduğundan harekâtın her bir safhasını sırasıyla ayrı ayrı izah etmek mümkün olur.

Fox müfrezesi ayın yedinci gecesi cenubu garbi istikametindeki seyrine devam ile ayın 8. günü saat 06,00 de 14°25' cənubi arz ve 154°31' şarki tūle vardı. Bu noktada rotası 125° idi.

Müfrezemizin başlıca alâkadar olduğu nokta hâlâ Zirikaku ve Shekaku uçak gemilerini bulmak idi. Geceleyin alınan istihbarat raporlarında düşman istilâ kuvvetlerinin şimali garbi istikametinde çekildiği bildiriliyor idi ise de iki Japon uçak gemisi hakkında sarıh bir malûmat alınmamıştı. Port Morsby'ye hücum etmek üzere nakliyelerle beraber geri dönmek için öncelâ halledilmesi icap eden hava hakimiyeti meselesini kararlaştırmak maksadile bu iki uçak gemisinin Mercan denizinde kalmış olduğu farzedilmişti.

Düşman uçak gemilerinin mevkilerini kat'iyetle tesbit etmek için 360° lik saha dahilinde bir fecir araştırması yapılmasına karar verildi, şimal nisf dairesinin nisf kutru 200 ve cenup nisf dairesinin nisf kutru da 150 mil olacaktı. Lexington keşifalları saat 06,25 te havalan-

dılar. Keşif bölüğü İKİ den kıdemli Yzb. J. Smith saat 08,20 de iki tayyare gemisi, dört ağır kruvazör ve muhtelif muhriplerden mürekkep bir düşman teşkilinin 170 mil şimali garbi istikametinde cemiha doğru yüksek süratle seyrettiğini gördü. Mevki 15°.11' cənubi arz ve 136°.04' şarki ulı idi. Saat 08,22 de düşmanın yaptığı felsiz muhaberesinden bizim kuvvetlerimizin de hemen aynı zamanda düşman tarafından görül-müş olduğu anlaşılmıştı.

Bir gün evvel bize yardım etmiş olan hava şimdi Japonların lehine idi. Rüz'yet ve savaş mesafesi hemen hemen hudutsuz gibi idi, pek az bulut vardı, yağmur sağanağı yoktu, rüzgâr saatte 15 - 18 mil kuvvetinde ve keşileme idi. Bu hava variyeti ağır yukarı bütün gün devam etti. Diğer taraftan Japon gemileri bir gün evvel bizi muhafaza eden cephe sahalarında harekât yapıyorlardı. Bu sahada rüz'yet 2 den 15 mile kadar tahavvül ediyordu. Sahayı Alto Cumulus ve Cirrus bulutları kaplamakta idi. Arastırâ zühür eden sağanaklar variyetli daha ziyade güçleştiriyordu.

Saat 09,07 de Amiral Fletcher müfrezenin tabiiyevî komutasını hava komutanı olan Amiral Fitch'e devretti. İlk tayyareler saat 09,00 da Yorktown'a terketmek suretile hücum grupları hayalanağa başlamıştı. Bütün keşaf ve bomba tayyareleri 1000 librelilik bombalarla teslihim edilmişlerdi.

Yorktown grubu :

İlk önce Yorktown hücum grubu yola çıktı. Bu grup 6 av, 7 keşaf, 17 pike bombardıman ve 8 torpido tayyaresinden mürekkepti. Keşaf ve bomba tayyareleri 2 av tayyaresi ile beraber 17,000 kadem yüksekten hedefe yaktığı. Evvelâ pike bombardıman tayyareleri saat 10,32 de düşmanı gördüler. Düşman; araları 6-8 mil açık iki tayyare gemisi ile bir hat gemisi yahut çok büyük bir kruvazör, 3 ağır kruvazör ve 4 muhriplerden mürekkep muhtelif bir himaye grupundan ibaret idi. Rotaları 190° hakiki idi.

10,49 da keşaf ve bombardıman tayyareleri hücum mevkiine gelmişlerdi fakat daha batı olan torpido tayyarelerini beklemek üzere daireseler çizmeye başladılar. Bir düşman tayyare gemisi yağmur sağanağı olan bir sahaya doğru seyretmekte idi, diğer rüzgâra doğru döndü ve tayyarelerini uçurmağa başladı. 10,58 de torpido tayyareleri de hücum mevkiine geldiklerinden tayyare uçuran düşman tayyare gemisine müşterek bir hücum başladı. Altı kat'i, üç muhtemel ve birçok yakın isabetler temin edildi.

SBD. ler pike yapırlarken ve çekilirlerken düşman av tayyarelerinin hücumuna uğradılar. Bunu takip eden harekât esnasında keşaf bölüğü BEŞ düşman av tayyaresi ve bomba bölüğü BEŞ te 7 av tayya-

resi düşürmüştür, her iki bölük bundan başka birçok düşman tayyaresini de yaralamışlardır. Bizim tayyarelerimiz kaçmak için bulut sütresinden faydalandılar. Bomba nişangâhlarıyla rüzgâr paravanelerinin dumanlanması bizim SBD tayyarelerinin hücumunu güçleştirmiştir.

İsabel temin ededen bomba tayyarelerinden birinin pilotu Yzb. J. Powers idi. Diğer pilot arkadaşlarının iladesine göre bu subay, her ne bahasına olursa olsun bir İsabel temin etmeğe yemin etmişti, bu sözünü tutarak bombasını atmazdan evvel düşman tayyare gemisinin uçuş güvertesine birkaç yüz kadem yaklaşmaya kadar pike yaptı. Kendi atığı bombanın patlaması ile hasıl olan tazyikin kendi tayyaresini tahrip ettiği tahmin edilmektedir. Kendisinin fevkalâde kahramanlığı ve vazifeye bağlılığı Cümhur Başkanı Roosevelt tarafından sıtayışle bahsedilmiş ve ölümünden sonra, "Congressional Medal Of Honour" ile taltif edilmiştir. Yorktown'dan diğer bir SBD daha sayı olmuştur, fakat bunun nasıl vâkı olduğu hakkında bir malûmat mevcut değildir.

Bu arada torpido tayyareleri cemube şarkiden doğru yaklaştılar. SBD'ler hücum ederken iskeleye dönmeğe başlayan düşman tayyare gemisi birdenbire sancak alabanda etti. İşte bu sancığa dönüş esnasında torpitolar atılmıştı: 9 torpitodan 3 ve belki 4 tanesi İsabel etti. Üç tanesinin batah seyirler yaptığı görülmüştür. Son hücum yapan iki pilotun iladesine göre birinci torpido düşman tayyare gemisinin iskeleye bağomuzluğuna İsabel etmiş ve su hatından uçuş güvertesine kadar bir yara açmıştır. İkinci ve üçüncü torpitolar bağomuzluk ile geminin vakat kısmına İsabel etmiştir. Düşman tayyare gemisinin baş tarafından kıçına kadar bordasının 50 - 100 kademelik kısmı yanmakta idi. Sancak kırcomuzluğunda da küçük büyük bir ateş görünüyordu. Hücumdan 15 dakika sonra tayyare gemisi son görüldüğü zaman hâlâ şiddetle yanmakta idi. Torpido tayyareleri de geri çekilmek ve diğer tayyarelerle buluşmak hususunda bulut sütresinden faydalandılar ve hiçbirinin düşürülememesi keyfiyetli daha ziyade hava şartlarına atfedilmektedir. Yorktown torpido tayyarelerine refakat eden dört av tayyaresi, hedefe yaklaşmakta iken altı ZERO'nun hücumunu defederek TBD'lerin torpitolarını iz'âç edilmeyen atmalarını temin etmişlerdir. Bizim hücumumuz esnasında üç düşman ZERO tayyaresi ile bir keşaf tayyaresi ve dönüş uçuşu esnasında da bir düşman torpido tayyaresi düşürülmüştür. Yine dönüş esnasında bizim de tayyarelerimiz iki düşman bombardıman tayyaresine hücum etmişlerse de mahrûkatın azlığı dolayısıyla bir hadde kadar takip edebildiklerinden düşman kaçmağa muvaffak olmuştur.

Yorktown hücum grubunu 12.31 de gemiye almağa başladı ve saat 13'00 te bütün tayyareler imiş bulunuyordu. İnış esnasında bomba bölüğü 2 den kıdemsiz Yzb. E. Moorman kullandığı bir tayyare tam süratle uçuş güvertesindeki (Kaptan köprüsündeki bara ve saire-

nin teşkil ettiği] adaya çarpmıştır. Birçok düşman mermisi isabeti alan bu tayyarenin ufki dümenleri kullanılmaz hale gelmişti. Enkaz halinde gelen tayyare bordadan denize atılmışsa da gerek pilot ve gerekse arka makinahüllekçi er kurtulmuşlardır.

Lexington grubu :

Lexington hücum grubu esas itibarıyla 12 torpido, 18 pike bombardıman 4 keşaf ve 9 av tayyaresinden mürekkep idi. Pike bombardıman tayyarelerine 3 av, torpido tayyarelerine 4 av ve keşafılara da 2 av tayyaresi refakat etmekte idi. Fakat bu hava kuvvetinin hepsi hücum etmedi. Pike bombardıman tayyarelerini himaye eden av tayyareleri yolda temas kaybederek tayyare gemisine dönmüşlerdir. 18 bomba tayyaresi düşmanı bulamıyarak tek bir darbe vermeden avdet etmişlerdir. Motor arızası dolayısıyla bir torpido tayyaresi geri geldi. Pilotlara verilen ayrı ayrı emirler hiç iyi değildi ve rü'yet son derece kötü idi. Bnb. Brett komutasında geri kalan 12 torpido tayyaresi 4 keşaf ile birleşerek Lexington grubu komutanı Bnb. Ault emri altında bir müfereze teşkil etmişlerdir. Düşmanı görmeksizin kendilerine verilen sahadaki uçuşlarının nihayetine geldikten sonra refakatlerindeki altı av tayyaresine beraber geri döndüler. Birkaç dakika içinde bir açık sahaya girdiler. Açık sahanın urak tarafı istikametinde ve takriben 20 mil mesafede düşman gemileri görüldü. Bu noktada Bnb. Ault kaybolan pike bomba tayyarelerini radyo ile aradı ise de bulmağa muvaffak olamadı. Hemen biraz sonra düşmanın ZERO ve Me - 109 av tayyareleri zühür etti ve bizim av tayyarelerimiz tarafından kargılandılar. Torpido tayyarelerine refakat eden 4 av tayyaresinin pilotlarından yegâne kurtulan Yzb. Noel Gayler kendisinin ve diğerlerinin en aşağı bir ve belki de daha fazla düşman av tayyaresi düşürdüklerini bildirmiştir. Göpek kavgası esnasında Yzb. Gayler bulut altına girmiştir. 3 dakika kadar bulut içinde alet yardımıyla uçuktan sonra refakatinde bir kruvazör ile muhrip bulunan düşman tayyare gemisinin tam üstünde 1000 kadem yükseklikte buluttan dışarı çıktı. Bizim torpido tayyarelerimiz ve keşaflarımızın her an hücum edeceğini umarak tayyare gemisi üzerinde iki defa daire resmetti. Bu tayyare ne defî topu ne de düşman avları tarafından iz'âç edilmemişti. Görünüşe bakılınca düşman gemileri Yzb. Gaylerin tayyaresini görmemişlerdi. Tayyare gemisinde hasara uğradığına delâlet eden bir âlâmet yoktu. Birkaç dakika içinde 15 mil doğu istikametinden diğer bir büyük düşman gemisi grubu zühür etti. Yzb. Gayler bu defa müteaddit gemiler gördüğünü ve bunlar arasında büyük bir tanesinin ki; bunu bir tayyare gemisi olarak kabul etmiştir, yanmakta olduğunu ve bir hayli duman çıkarmakta olduğunu söylemiştir.

Bizim tayyarelerimizin düşmanın ikinci gemi grubuna hücum etmiş olduklarına karar vererek Yzb. Gayler randevu noktasını aramağa baş-

ladı. Biraz sonra Astegmen Haschke'nin kullandığı keşaf tayyaresine rasladi ve onu takip ederek Lexingtona döndü. Astegmen Haschke Bnb. Ault grubunun 4 keşaf tayyaresinden yegâne kurtulan subaydır.

Bizim avlarımızın Japon av tayyareleriyle çarpışmaları esnasında 4 keşaf ile 11 torpito tayyaresi hep birlikte hücum yaptılar. Telsiz jurnali kayıtlarına göre bu hücum 10.59 da yapılmıştı. Bu hücumda Zuikaku sınıfından bir tayyare gemisine iki 1000 librelilik bomba ile 5 torpito isabeti yapılmıştı. Son olarak görüldüğü zaman uçak gemisi yoldan düğmüz ve yanmakta idi.

Hücum eden bir keşaf ile iki av tayyaremiz müstesna olmak üzere bütün tayyarelerimiz düşman av tayyarelerinin hücumuna uğramış veya benzileri tükenmiştir. Gazının bitmesi dolayısıyla torpito tayyarelerimizden bir tanesi inmeğe mecbur olarak elden çıkmıştır. Bnb. Ault bu suretle kaybolanlar arasındadır. Bir müddet müfreze ile radyo irtibatı yapmış ise de geri dönmeğe muktedir olamamış ve radyo mevki bulucu aleti ile kendisini bulmak mümkün olmamıştır. En son olarak 14.54 te kendisine hareketinde serbest olduğunu ve incek bir arazi bulmaya çalışması söylenmiş, revahe " Pek âlâ, Allaha ısmarladık arkadaşlar. Üstü düz gemiye bir tane 1000 librelilik isabet temin ettiğimizi batırlayın " demiştir.

Hücum grupundan geri kalan son tayyare takriben saat 14.00 te Lexingtona inmıştır. Geri dönen yedi av tayyaresinin benzini o kadar azalmış idi ki; tanıtma manevralarını yapmağa muktedir olmadılar ve kısa bir müddet Yorktown tarafından ateşe tutuldular.

Gerek Amiral Fletcher gerekse Amiral Fitch hücumlarımızın neticesinde Shakaku düşman tayyare gemisinin ağır hasara uğradığını ve diğer uçak gemisi Zuikaku'nun da hasara uğradığına kani olduklarını rapor etmişlerdir. Fakat Pasifik başkomutanı her iki hücum grubumuzun aynı tayyare gemisine hücum etmelerinin ve diğer tayyare gemisinin, gök yüzünün bulutla kapalı olmasından faydalanarak kaçmasının muhtemel olduğunu bildirmiştir. Albay Sherman, Lexington tayyarelerinin hücum ettiği tayyare gemisinin batığına kani olduğunu ifade etmiştir. Albay Boeckmaster ise resmi raporunda düşman tayyare gemisinin batığına veya batmadığına dair bir fikir beyan etmemiş, Yorktown grubunun temin ettiği bomba ve torpito isabetlerini zikretmekle iktifa etmiştir. Vaziyetin müteakıf inkişaflarından ne Zuikaku ve ne de Shakaku'nun batmamış olduğunu fakat Shakaku'nun adanmaklı hasara uğradığı anlaşılmıştır. Zuikaku yaralandı ise bile hasar sathı idi.

Müfrezeye karşı yapılan hava hücumu :

Bizim keşaflarımızın düşman teşkilâtını buldukları zaman düşmanın da FOX müfrezesini gördüğü radyo muhaberatından anlaşılmıştı. Bir

hava hücumuna maruz kalacağımıza şüphe edilmediği için bu hücumu karşılamak üzere gerekli harûkalar yapılmıştı. Krovatörler ve tayyarelerle tam bir serbestî içinde hareket yapabilmeleri için tâbiyevî komuta 09.07 de Amiral Fitch'e verilmişti. Mevcut gemilerin ekserisinde savaş yerleri leciz zamanı alınmış ve mürettebat bütün gün savaş yerlerinde kalmışlardır. Muharebe ve torpido emniyeti karakolları idame edilmiştir. Sûrat tedricen 25 mile çıkarılmış ve düşman tasarruzu başladığı zaman sürat 30 mile artırılmıştır. Tayyare uçurmak ve gemiye tayyare atmak için değişik rotalara seyredilmiş ise de genel ilerleme istikameti cenubu şarkide toplanmıştır. Savaş başlamasından beş dakika evvel bizim rotamız 125° hakiki idi.

Gemilerimiz, tayyare gemileri merkezde olmak üzere "Victor" daîrevi nizamında idi. Yorktown Lexingtonun şimalinde idi ve tayyarelerin güneş istikametinden yaklaşması halinde Lexington Yorktown ile güneş arasında kalmıyacak surette saat 10.40 ta mevki alınmıştı. Düşman hücumu başlayınca bomba ve torpitolardan kaçınmak için yüksek süratle manevralar yapılması neticesi olarak Yorktown ile Lexingtonun arası gittikçe açılmıştı. Harekât sona erdiği zaman bu iki gemi arası müllerce açılmış bulunuyordu. Emniyet gemileri hiçbir işeret verilmeksizin her bir tayyare gemisini en yakın olarak takip etmişlerdir. Yorktown refakasında Astoria, Portland, Chester, Russell, Hammann ve Aylwin ve Lexington ile beraber Minnea polis, Orlean, Morris, Anderson Phleps ve Dewey bulunuyordu.

Aynı 8. günü muharebe hava karakolu :

Av tayyareleri :

Düşmanın hücumu esnasında bizim av tayyarelerimizin ne suretle kullanılacağı bir münakaşa mevzuu olmuydu. Düşmanın yaklaşmakta olduğuna dair radyo mevki bulucu aletle oldukça erken aların verilmiş olmasına rağmen av tayyarelerimizden birçoğunun düşmanı karşılayamamaları Lexingtonda bulunan mürette av idare amirini tenkidlere maruz bırakmıştır. Aşağıdaki izahat muharebe esnasında tayyare gemilerinden birinde bulunan bir subay tarafından verilmiştir :

"En ziyade tenkide hak kazanan av tayyarelerinin idaresi olmuştur. Her iki tayyare gemisinin av tayyarelerini idare eden Lexington av idare amiri fevkalâde güzel bir teşkilâta malikti. Personal iyi ve talim ve terbiyeleri de yerinde idi. Vaziyet hakkında haberler almıştı ve bu haberler sağlıklı idi ve çabuk verilmişti. Kerteriz değiştirmeksizin düşman tayyarelerinin yaklaşmakta oldukları düşman 80 mil uzakta ve yüksek irtifalarda iken haber alınmış olmasına rağmen idare amiri bir müddet hiçbir harekete girişmedi. Her halde vaziyetin ne yolda inkişaf edeceğini gör-

mek istiyordu. Yorktown'daki av idare amiri kendisini çağırdı ve düşman tayyarelerinin gelmekte olduklarından haberdar olup olmadığını sordu. "Evet" diye cevap verdi.

Bundan sonra bütün av tayyarelerini yaklaştırdı ve parça parça yemlik olarak muhtelif irtifalara yolladı ve neticede her iki tayyare gemisinden havalanan cem'an 17 av tayyaresi mevcut olmasına rağmen havada hiç av tayyaresi yokmuş gibi bir vaziyet hâsıl oldu. Bir çoklarımızın inandığı gibi Lexingtonun ziyar sarahaten ve kat'iyyen av tayyaresi idaresi olmamasından ileri gelmiştir. Aynı 8. gününe ait hareket raporunda Lexington av tayyareleri idaresi hakkında hiçbir tenkit mevcut olmadığını da kaydetmek yerinde olur.

Gemi ile beraber kaybolan kayıtların yardımı olmaksızın yazılan Albay Sherman'ın raporu muhtasar ve şöyle idi. "Av idare Amirinin emri altındaki muharebe karakolumuz 10,000 kadem irtifada karakol yapmakta idi. Yaklaşan düşmanın sahîh yüksekliği tayin edilmemiş ise de 10,000 den daha yukarı olduğu malumdur. Avlar 20 - 30 mil uzakta temas ettiler, fakat düşman bombardıman tayyareleri 17,000 kadem irtifada idiler ve düşman tayyareleri hücum noktasına gelmezden evvel kâfi irtifaa çıkmaya av tayyarelerimizin kabiliyeti mûsallı değildi. Düşman bomba tayyareleri 18 av tayyaresi ile himaye ediliyordu, bunlarla bînetlice muharebeye tutuşan avlarımızın altı tanesini düşürmüştür."

Telsiz jurnallarından, radyo mevki bulma skeçlerinden ve her iki tayyare gemisine mensup pilotların anlattıklarından istifade ederek Albay Buckmaster bizim muharebe karakolumuzun düşman hücumunu nasıl karşılamış olduğunu şöyle anlatıyor.

"10,55 te radyo mevki bulucu alet 0,20° kerkterizde ve 68 mil mesafede büyük bir düşman tayyare grubunun yaklaşmakta olduğunu rapor etti. 10,59 da muharebe karakolundaki bütün tayyareler tayyare gemileri yakinine çağrıldılar. 10,59 da ilâveten 4 av daha uçuruldu ve şimdî havada Yorktown'dan 8 ve Lexington'dan 9 av tayyaresi bulunuyordu. (Fecir zamanındanberi havada nöbetleşe av tayyaresi tutuluyordu. Bir iç hava emniyeti olmak üzere kruvazör tayyareleri de uçurulmuş idi ise de bir düşman hücumu karibülvuku olduğu anlaşıncı bunlar geri çağrıldılar. 20 yahut 25 mil mesafeden bizim gemilerimizi takip etmekte olduğu aşîkâr bulunan bir dört motorlu düşman deniz tayyaresini saat 10,14 te Yorktown avlarından birini bulmuş ve düşürmüştür.)

11,02 de Lexington tayyareleri 0,20° istikametinde 30 mil mesafeye ve 10,000 kadem yüksekliğe gönderildiler. Sonradan bunlardan iki tanesine daha alçakta uçup torpito tayyarelerini ölemeleri emredildi. Geri kalan üç tanesi 20 mil uzakta temas temin ettilerse de düşmanın 1000 - 2000 kadem altında bulunuyorlardı. Bir pilot 10,000 den 13,000 kadem irtifata kadar muhtelif kademelerde 50 - 60 düşman tayyaresi

gördüğünü ve bunların takriben üçte birinin av tayyaresi olduğuna söylemiştir. Yine bu pilot, bunların en alt tabakasında torpido tayyarelerinin bundan sonra av tayyarelerinin sonra pike bombardıman tayyarelerinin ve sonra yine bir miktar daha av tayyarelerinin bulunduğunu ifade etmiştir. Ertesi üç av tayyaresi bu büyük düşman teşkiline 15 - 20 mil uzakta iken hücum etmiştir. Daha alçak irtifaa gönderilen iki av tayyaresi de saat 11,16 da sudan 4,5 mil mesafede iken düşman torpido tayyarelerine hücum etmişlerdir.

Saat 11,08 de aynı istikamete doğru takriben 1000 kadem yüksekliğe ve 15 mil mesafeye 4 Lexington av tayyaresi gönderildi. Düşmanla temas etmek için bu mevkie gelen av tayyareleri talimat istedikleri ve av idare amiri tarafından gemilerimizin hücumu maruz kaldıkları ve 10,000 kadem irtifadan geriye dönmeleri bildirildi. Hücumu sona erdikten sonra avdet etmiş olmalarına rağmen hâlâ civarda bulunan tayyarelerden bir kısmını düşürmeğe muvaffak olmuşlardır.

Lexington av tayyarelerinden diğer iki tayyareyi bir müfrezeye geminin üstünde dolanmaları emredilmişti. Bu müfrezeye 12,000 kadem kadar inmek istiyordu ve bu irtifadan düşman teşkilinin av kısmına hücum etmiştir. 4 tane Yorktown tayyaresi 8 - 10 bin kademde olmak üzere gemilerin üstünde tutulmuştur. İki tayyare düşman hücumunu yapmadan evvel taarruz etmeğe muvaffak olamamış ise de bir ZERO av tayyaresi de bombalarını atmış bulunan bir pike tayyaresini düşürmeğe muvaffak olmuşlardır. Bu bölüğün diğer iki tayyaresi bir pike bombardıman grubuna, pikere geçerken cıdara beraber pike yapmak suretiyle hücum etmişler ve bombalarını atmazdan evvel bir ve bombalarını attıktan sonra da diğer bir tayyareyi düşürmüşlerdir.

Böylece 17 av tayyaremizden ancak 3 tanesi hücumdan evvel düşmanı kargılamaya muvaffak olabilmıştır. Diğerleri düşmanın hücumu başlamasından ve hücumu bitirmesinden evvel taarruz edecek mevkiide bulunmıyorlardı.

Yorktown pilotları cem'an 4 ZERO ve 3 pike bombardıman tayyaresi düşürmüş ve müteaddit tayyareleri de hasara uğratmışlardır.

Muharebe karakolundan hiçbir Yorktown av tayyaresi kaybolmamıştır. 2 Lexington av tayyaresi düşürülmüş ve pilotları emniyet gemileri tarafından kurtarılmıştır. Phleps tainlardan birisi olan kademsiz Yzb. Richard Crom'a kurtarmıştır.

Keşşaf bombardıman tayyareleri (SBD)

Amiral Fitch'in emriyle torpido emniyeti karakolu teşkil etmek üzere Yorktown saat 07,30 da keşşaf bölüğü 5 ten 8 SBD uçurdu. Bu iş için elde av tayyaresi bulunmaması dolayısıyla bu tayyarelerin kullanılmasını Alb. Buckmaster de münasip bulmuştur. Keşşafçılara, teşkilatımıza yakın

bir mesafede ve alçak irtifada mevki verilmiştir. Bunlar yüksek süratle süzülerek yaklaşan düşman torpito tayyarelerini önlemeye uğramışlar-
sa da yakalayamamışlardır. Bundan sonra SBD'ler üstün adette Japon
av tayyarelerinin hücumuna uğramışlar ve 4 tanesi derhal düşürülmüş-
tür. Vukua gelen karışık vaziyette bizim tayyarelerimiz 4 düşman av
tayyaresini düşürmüşler ve birçoklarını da yaralamışlardır, yaralanan-
lardan 4 tanesinin düşmüş olması ihtimali olduğu kaydedilmiştir. Bu 6
SBD'den hiçbirisi hasardan kurtulamamıştır. Adetçe, süratçe ve ma-
nevra kabiliyeti bakımından üstün tayyarelerin hücumuna uğramalarına
rağmen savaştan menedilemeyen bu keşiflerin hareketini Albay
Buckmaster cesaret ve vazifeye sadakatın parlak bir misali olarak tay-
sil etmiştir.

Torpito emniyeti karakolu teşkil etmek üzere 2000 kadem irtifada
ve kendisinden 6000 yarda mesafede bulunmak üzere Lexington da 8
keşif tayyaresi uçurmıştır. Düşman tayyareleri bunların üstünden
geçerek hedeflerine yaklaşmışlardır, fakat SBD'ler müessir şekilde hare-
ket edebilmişlerdir. Bunların, dördü torpitolarını atamadan önce olmak
üzere, 8 düşman torpito tayyaresi, bir pike bombardıman ve bir av
tayyaresi düşürdüklerini Albay Sherman rapor etmiştir. Bir Lexington
SBD'si düşmüştür. Kıdemli Yzb. Mc. Donald'ın kullandığı diğer biri
de tayyare gemisine inerken bordadan denize düşmüş ve pilotu omu-
rundan yaralanmıştır. Kendisi ve arkada oturan telsizcisi Morris tara-
fından kurtarılmışlardır.

Lexington'da bir pilot o gün SBD'lerin "Büyük bir adamın izini
yapmak için gönderilen küçük bir çocuğa" benzediğini sonradan ifade
etmiştir.

Yorltown'a taarruz :

Yorltown'da saat 05,45 te savaş yerleri alınmıştı. Hücum grubunun
uçurulmasından sonra, karakol tayyarelerinin uçurulması veya alınma-
sından maada, düşman hücumuna kadar sabah vukuatsız geçmiştir. Her
iki tayyare gemisinin av tayyarelerinin idaresi Lexington idare amiri
tarafından deruhde edilmiş ve Yorltown saat 10,55 te radyo mevki bu-
lucu alet 0,20° kerterizinde ve 68 mil uzakta büyük bir düşman tayyare
grubunun mevcut olduğunu keşfetti. Saat 11,11 de bu düşman tayyare-
leri 15 mil mesafede iken filonun rotası 125° ye tebdil edilmişti. Düşman
torpito tayyareleri muhafız av ve keşif tayyarelerimizin arasından filo-
ya yaklaştılar ve 11,18 de 3 pusluk bataryalarla ateş açıldı. Ateş açıl-
masının hemen akabinde düşman torpito tayyareleri küçük gruplar teş-
kil ederek ayrıldılar. Düşman tayyarelerinden 3 tanesi iskele kıçomuz-
luğu istikametinden torpitolarını attılar ve iskele bordası istikametinde
diğer 4 tanesi de bunları takip ediyordu. İlk üç torpito suya düştüğü

Muhtelif raporlar : 3

zaman Albay Buckmaster sancak alabanda ve son yol komutasını verdi. Bu noktada Lexington ile Yorktown birbirinden ayrılmaya başladılar.

Gemi iskele bordasından atılan torpitolar iskele bordasına yakın olarak geçinceye kadar torpitoları muvazi bir rotada seyrettirildi.

Iskele kıçomuzluğundan torpido atan tayyareler bu sırada gemiden açılan top ateşi ile vurulmuşlardı. Bu üç torpidonun izleri Yorktown civarında görülmemiştir. Iskele bordasına yaklaşan torpido tayyare grupundan bir torpido tayyaresi torpidosunu atmazdan evvel ve bir tanesi de atıldıktan sonra düşürüldü.

Öğrencü bir grup Yorktown'ın kıç tarafından 8000 veya daha fazla yardalık bir mesafeden ileriye doğru sancak kıçomuzluğu istikametinden torpidolarını attılar. Yorktown kıç tarafını göstermek üzere döndü. İki izim sancak bordasından geçip günağı görülmüştür. Bu grup oldukça uzaktan hücum ettikleri için yalnız bir tayyare düşürülmüştür.

Tek bir torpido tayyaresi kemereğin ilerisinden sancak bordaya muvazi bir açıyla yaklaştı. Bu tayyare devamlı bir 5 pus ve 1:1 pusluk top ateşi altında kalmıştı. Tayyare Yorktown'a doğru döndü ve geminin o bordasındaki tüm topların ateşi dolayısıyla torpidosunu 2000 yarıdan atmıştı. Torpido düştüğünce gemi sancağa saldırdı ve torpido pruva'dan geçip gitti.

Güney istikametinden doğru gelen 15-18 düşman pike bombardıman tayyaresi saat 11,24 te hücumu başladılar. Bunlar umumiyetle güverte üzerine iskeleden sancağa doğru geçerek pike yapıyorlardı. Görünüşe nazaran komuta köprüsüne veya ada teşkil eden yapıya nişan alıyorlardı. Bütün tayyareler ağır topçu ateşi altında tutuluyordu ve umumiyetle pikenin altına veya başladıkları istikamete doğru rota değiştiriyordu. Bir famba isabeti olmuştu. Pruva ile köprüüstü arasında iki tanesi çok yakın olmak üzere sancak tarafına altı yakın isabet oldu. Iskele kıçomuzluğunda en aşağı iki sancak kıçomuzluğunda iki veya üç yakın isabet vaki oldu. Bu isabetler pervaneleri sudan dışarı kaldırdı. Sancak başomuzluğuna yakın düşenlerden biri 3 numaralı 5 pusluk topan hücumu gerisinde yalı kütüğüne değdi.

Aynı yerin civarındaki yakın düşenlerin parçaları su hattının üstünde tekneyi muhtelif yerlerden delmiştir.

Pike bombardımanın sonuncu salması esnasında her iki kıçomuzluk ve kıç taraftan doğru torpido tayyarelerinin hücum ettiklerine dair komuta köprüsüne raporlar gelmiştir. Fakat bu haberin hücum ettikten sonra tayyarelerin buluşmalarından galat olduğuna hükmedilmemiştir.

İki numaralı asansörden 23 kadem ve baca ve köprüüstü adasından 15 kadem uzakta uçuş güvertesine tam bir isabet oldu. Toplanan parçaların muayenesi ile bunun takriben 12 pus kutrunda bir cepaneye ait olduğu görülmüştür. Bu isabet 14 pus kutrunda bir delik açarak

uçuş güvertesini delmiş ve 3 numaralı hazır dairelerinden, hangar güvertesi ve sancak bordaya doğru istikamet değiştirerek ikinci güverteden geçmiştir. Bundan sonra bir kemereye ve puntele çarparak iskeleyle doğru dönmüş ve üçüncü güverteyi delmiştir. Dördüncü güvertenin 3 kadem kadar üstünde bulunan uçuş malzeme ambarında patlamıştır. Bu patlamaya neticesinde 37 kişi ölmüş ve birçokları da yaralanmıştır. Fakat heyeti mecmuasile zarar büyük değildir. Geminin sürati 24 milden aşağı düşmüştü. Yol kesmek lazım gelip gelmeyeceği köprü üstünden sorulduğu zaman lüzum yok, idare edeceğiz cevabı alınmıştır.

Yorktown'un CXAM radyo mevki bulucu aleti 11.31 de bozuldu ise de 12.22 de tekrar çalıştırıldı. Ertesi gün radyo mevki bulucu aletin anteni rüzgâr tarafından yerinden sökülüştür. Anten boyunduruğunu kaidesine bağlayan perçinin ayın sekizinci günü yapılan muharebeler esnasında kesilmiş olduğu öğrenilmiştir.

Antenin hasara uğraması dolayısıyla YE gemiye çağırma mürşalesi de bir müddet çalışmamıştır. Bunun neticesi olarak, düşmanın hücumunu takip eden birkaç saatlik zaman zarfında YE gemiye çağırma vasıtası mevcut olmadığından her iki grup la Lexingtonun muhabere ve muvazala kesilmiştir.

Yorktown ile beraber kalan gemilerin hareketi :

Tayyare gemilerinin ayrılmasından sonra Yorktown ile beraber kalan kruvazör ve muhriplerin komutanlarının ayın 8. günkü hareketine ait raporları aşağıda yazılıdır :

Astoria - (Tuğamiral Smith'in sancak gemisi), Albay Sanland hücum için yapılmakta olan Japon torpido tayyarelerinin kendi gemisinin iskele borda istikametinde ilk defa olarak saat 11.12 de görüldüğünü söylemiştir. Yorktown'nun üstünde ve ilerisinde bir baraj yapmak üzere Astoria 5 pusluk ve otomatik topları ile ateş açtı. Bir 5 pusluk fahişabet ile iskele kıçomuzluğunda bir Japon tayyaresi düşürüldü. İskele kıçomuzluğu istikametinde çökilmekte olan diğer bir torpido tayyaresi de 400 yarda mesafeden top ateşi ile düşürüldü. İskele başomuzluğu istikametinde ateş altına alınan üçüncü bir tayyare de silâhım 500 kadem irtifadan atmak zorunda bırakılmıştır. Astorianın ilerisinden geçen bu torpido yolu üzerinde bulunan bir muhribin keskin manevra yapmasına sebep oldu. Görünüşe nazaran kruvazörün üstüne çarpmak isteyen dördüncü bir tayyarenin de iskele başomuzluğundan 300 yarda uzakta alevler içinde denize düştüğü görülmüştür.

Kısa bir sükûnet devresinden sonra saat 11.20 de Astoria pike bombardıman tayyarelerine ateşe başladı. Saat 11.32 de gemi 4 bomba tayyaresinin bombaları arasında kaldı ise de hasara uğramadı. İskele başomuzluğu ilerisinde bir pike bombardıman tayyaresi düşürüldü.

11.32 de ateş kesildi.

Hücum 68 düşman tayyaresinin iştirak ettiğini ve bunlardan 30'unun torpido, 26'sının pike bombardıman, 12'sinin av tayyaresi olduğunu Albay Sanland bildirmiştir.

Torpido tayyarelerinden 14 ünün Yorktown'a, 15 tanesinin Lexington'a ve bir tanesinin de Astoriaya taarruz ettiğini, 12 bombardıman tayyaresinin Yorktown'a ve 12 bomba tayyaresinin Lexington'un hedef olarak seçtiğini diğer iki bomba tayyaresini de Astoriaya hücum ettiğini Albay Sanland raporunda zikretmiştir.

Bu harekât esnasında Astoriada bir kişi alevden eûl'ice yanmış ve 5 pusluk metnellerin düşmesi dolayısıyla iki kişinin ayak parmakları kırılmıştır.

Amiral Smith gerek Astoria gerekse komutası altında bulunan Portland ve Chester mürettebatının harekâtını övmüşse de tayyare def'i ateşinden memnun olmadığını izhar etmiştir. Amiral 5 pusluk topların çığınca ateş edildiğini ve tesirli olduğunu 1.1'liklerle 20 m/m'lik topların ateşinin de son derece çığınca olmasına rağmen daha ziyade tesirli bulunduğunu söylemiştir.

Portland-Portlanda göre harekât Yorktown'un keskin bir surette sancığa döndüğü zaman saat 11.17'de başlamıştır. Bu dönüşle kruvazörün sancak bataryası gelmekte olan tayyarelere tevcih edildi. Tayyarelere iki 5 pusluk ve iki 1.1'lik ve sancak kıç 20 m/m'lik toplarla ateş açıldı. Yorktown tayyareleriyle kruvazör arasına girinceye kadar ateşe devam edildi.

Yorktown'a yaklaşmakta olan bir torpido tayyaresinin düşürülmesi bahi müstesna olmak üzere tayyarelerin müessir menzîl haricinde bulunmaları dolayısıyla topçu ateşinin umumiyetle tahrip tesirinden mahrum bulunduğunu fakat topçu ateşinin çokluğu hücum eden tayyarelerin pilotlarının yapmasına ve torpidolarını Lexington'a olduğundan, bir bayıl evvel Yorktown'a atmalarına sebep olmuş olduğunu Albay Perlman beyan etmiştir.

Albay Perlman harekât üç safhaya ayırmıştır. Takriben 11.20'de başlayan ikinci safhada düşman Yorktown'a torpido ve pike bombardıman tayyareleriyle muhtelit bir hücum yapmıştır. Portland bu tayyarelere tevcih edebildiği bütün toplarla ateş etmiş ise de bu ateşten muhtemel bir taciiz tesirinden başka netice alınmamıştır. Üçüncü safha gelen münferit pike bombardıman tayyarelerinin hücumlarından ibarettir. Bu safha esnasında ya Portland'a veya Yorktown'a doğru pike yapan iki tayyarenin 1.1'lik ve dört 20 m/m'lik toplarla ateş açıldığı zaman uzaklaşmaları görülmüştür. Her iki tayyare de duman çıkararak ayrılmışlardır. 4000 kadem irtifada kruvazörün rotasına mukabil istikamette çekilen iki tayyareye beş pusluk top ile ateş açılmışsa da tayyareler kurtulmuşlardır.

Muharebenin sonuna doğru bir düşman tayyaresi alçak bir irtifadan ve iskele başomuzluğundan Portland'a yaklaştı. Bu esnada Russel kruvazörün tam pruva istikametinde ve 1500 yarda mesafesinde idi. Her iki gemi de bu tayyareye ateş açtılar ve tayyare muhribin yakınında denize düştü.

Portland'da hiçbir zayıat vukua gelmedi.

Chester

Chester 11,13 te Yorktown'a hücum eden torpito tayyarelerine ateş açtı ve hedef mevcut olduğu müddetçe saat 11,33 e kadar ateşe devam etti. Saat 11,17 de iki torpito tayyaresinin sancak tarafından kendi gemisine hücum ettiklerini Albay Shock rapor etmiştir. Bunlardan biri torpitosunu atmazdan evvel diğeri de atıldıktan sonra düşürülmüş ve bunlar sancak kemere istikametinin biraz ilerisinde denize garmışlardır. Torpito Chester'in 50 - 75 yarda gerisinden geçmiştir. Yorktown'da hücum etmek üzere Chester'in önünden geçen üçüncü bir torpito tayyareside kruvazörden atılan 1.1 ve 20 m/m lik top ateşile düşürülmüştür.

Düşmanın mevcut tayyareleriyle bunların hedefleri hakkında Albay Shock'un mütalعاتı şöyledir :

Adet	Tip	Hedefleri
31	Torpito tip 97	(6) lık iki ve (5) lık bir dalga halinde Lexington üzerine, 6 lık iki dalga Yorktown üzerine.
20	99 tipi pike bombardımanla ilâveten ordu 97 tipine benzer birkaç daha hafif bomba tayyaresi	5 ve 4 tanelik üç grup Yorktown'a ve diğerleri Lexington'a hücum ettiler.
15-20	96 yahut 97 tipi av	Bomba ve torpito tayyarelerinin hücumlarını desteklemiş ve gemileri m. t. ile ateş altına almaya teşebbüs etmiştir.

Sıcak bir topla ateşten evvel ictial eden 20 m/m lik bir mermi ile bir topçu silâhendaz tehlikeli bir surette yaralanmıştır.

Hammann

Torpito tayyaresi olarak teşhis ettiği şimâlî şarki istikametinden gelen düşman tayyarelerini Hammann ilk defa saat 11,16 da görmüştür. İki dakika sonra Yorktown'a yaklaşan iki torpito tayyaresi ateş altına alınmış ve bunlardan bir tanesi tayyare gemisinin ilerisinde alevler içinde denize düşmüştür. Mütteakip birkaç dakika içinde düşmanın torpito ve pike bombardıman tayyarelerinden menzil içine girenler ateş altına

alınmışlardır. Bir ve muhtemelen iki tane düşman torpido tayyaresi Hammann'ın 5 pusluk ve 20 m m lik top lar ile düşürülmüştür. Takriben 10 tane torpido ve pike bombardıman tayyaresine ateş açıldı ise de bunların ekserisi menzil gayesinde idiler.

Kısa bir sükunet devresinden sonra 11.30 da daha küçük bir düşman tayyare dalgası parktan doğru geldi. Bunlara ateş açıldı ise de isabet görülenemmiştir. Toplar iki torpido tayyaresine tevcih edilmmişti. Fakat Hammann'ın ateş açmasımdan evvel bunlardan biri Russel tarafından düşürüldü.

Gemi komutanı Bob. Trux atılan 5 pusluk mermilerden yüzde 30-40 m m patlamadığını bildirmiştir.

Russel

Ekseriya emniyet gemilerinden birden farlasının aynı düşman tayyaresine ateş açması yüzünden kendü gemisinin ateş tesirini tayin etmenin çok güç olduğunu gemi komutanı ön Yab. Hartwig rapor etmiştir.

Gemi komutanı "vuknatı gözle takip edenlerin ifadeleri birbirini tutmamaktadır, dört tayyarenin düşürüldüğü ve bir tanesinin de arkasından duman çıkararak gördük kaybolduğunu söylemekte ise de ancak iki tayyarenin düşürülmüş olduğunda ittifak edilmektedir, diyor. Bunlardan bir tanesi torpido tayyaresi olup torpitoya atılmamıştır. Tipi tasvir edilmeyen diğer tayyareye de 5 pusluk bir isabet yapılmış ve mermilerin lütfak etmemesine rağmen tayyare denize düşmüştür.

Aylwin

Aynı 8. günü tayyare gemilerinin düşman hava hücumlarına karşı müdafasında Aylwin'ın oynadığı rol yalnız o zaman Phelps, Dewey ve Aylwin'den mürekkep olan muhrip takımı 1 in komutanı Albay Early'nin muharebe raporunda zikredilmiştir. Tayyare gemileri ayrıldıktan zaman Aylwin Yorktown ile beraber kalmış ve Phelps'te bulunan Albay Early Lexington'a nazaran mevki muhafaza etmiştir. Binnettice Aylwin'den kısaca bahsedilmiştir.

Lexington'a hücum

Lexington üzerine yapılan hücum hemen hemen Yorktown'a yapılan hücumla aynı zamanda olmuştur. Takriben 11.13 te Lexington ateş açtı. Bazıları iskeleden ve diğerleri daire çizerek sancak baş omuzluğu istikametinden gelmek üzere torpido tayyareleri ilk hücumu yaptılar. Torpido tayyarelerinin ekserisi 40 derecelik bir zaviye ve yüksek süratle kayarak yaklaştılar ve 300-500 kadem yükseklikten torpitolarını attılar. Ateş noktasının mesafesi 500 ile 1200 yarda arasında değişti.

İlk torpitoları başa almak üzere Albay Sherman iskele alabanda komutasını verdi. Albay Sherman raporunda "bundan sonra torpitolar

her iki bordadan doğru geliyordu ve torpitolardan en iyi şekilde kaçınılacağını düşündüğüm tarzda her iki tarafa alabanda dümen kullanarak manevralar yaptım, demiştir.

Bazı torpitoların sancaktan geçerek Lexington'un baş tarafına doğru geldiği görülmüştür. Diğer iki torpito da, her biri bir bordada olmak üzere, gemiye muvazi olarak seyretmişlerdir. Diğer bazı torpitolar iskeleden başa doğru geçmiş ve bir tanesinin de omurganın altından geçip gittiği sanılmaktadır.

İlk torpito saat 11,20 de iskele baş top sahanlığının ilersine isabet etmiş ve patlamıştır. Saat 11,21 de ikinci torpito biraz daha geride ve komuta köprüsünün mukabiline gelen kısma isabet etmiştir.

Lexington'un deli topları ile 4 düşman torpito tayyaresi düşürülmüştür.

Torpito tayyareleriyle mülgereken hücum etmek üzere torpito tayyarelerini yakından takip eden pike bombardıman tayyareleri de gemiye doğru geliyordu. Hemen ilk torpito isabet ettiği zaman 1000 libre ağırlığında tahmin edilen bir bomba da iskele baş top sahanlığının arkasına isabet etmişti. İnfilâk neticesinde 6 numaralı topun tekmi mürettebatı ölmek ve 2 ve 4 numaralı mürettebatından 13 kişi ölmek veya yaralanmak suretille batarya laydaz bir hale gelmişti. Ana yüverte koridorlarında bulunan birçokları da telef olmuş ve top sahanlığı yakınındaki depolarda bulunan tıpaları evvelden tanzim edilmiş 5 pusluk hazırlık cephanesinin muhtemelen bu bomba ile infilâk etmesi başka hasarlara da sebep olmuştur. Top sahanlığında ve Amiral kamarası ile civarında yangınlar çıkmıştır.

İskele tarafında kırk matalorası platformuna isabet eden muhtemelen 500 librelik diğer bir bomba birçok kişinin ölümüne sebep olmuştur. Uçunu ve oldukça daha küçük bir bomba batanın içine çarpmış ve infilâk etmiştir.

Kıç taraf iskele bordasının yakınına düşen ve teknede delikler açan iki büyük çaplı bomba evvelâ torpito zannedilmişti. Sancak bordanın geri taraflarında yakına düşen bir veya iki bombadan uçan parçalar kıç tarafta açıkta bulunan makinalî tüfeklerle kıç işaret mevkiinde bulunan personelden birçoğunu öldürmüştür. Amiral kompartımanındaki yangından başka kırk matalorasının bulunduğu yerde "süprüntü ve mevrûkât yakma aleti, nin altında ve baş taraf asansörü civarındaki baş silâhendaz mangasında alevler vardı. Gemi takriben 6 derece iskeleye yatmıştı. Geminin meylini düzeltilmek için mayınahırıkun yerinin değiştirilmekte olduğu tamirci parti tarafından bildirilmişti. Bütün makinelerin çalışmakta olduğu 2, 4 ve 6 numaralı kâzan dairelerinin hemen hemen tamamen su dolduğu fakat suyun tulumbalat vasıtasile yenilmekte olduğu bildirilmiştir. Muhtemelen sarsıntı dolayısıyla asansörün

çalıştığı kuyu dahilindeki makinelerde vukuagelen arızadan dolayı her iki asansör yukarı çıkmış vaziyette işlemez bir halde kalmıştı. Bu şerait altında Lexington, mevcut arızalara hâkim olunmuş bir vaziyette, 25 mil süratle seyretmekte idi. 12,40 ta lamirci parti geminin düzeltilmiş, üç yangının söndürülmüş ve amiral daîresindeki yangının da yenilmekte olduğunu rapor etti. Lexington'un ölüme mahkûm bir gemi olduğuna dair zâhiren hiç bir emare yoktu. Hâcum grubuna mensup gemiye dönen ve Lexington'un Japon tayyarelerinin hücumuna uğramış olduğunu bilen pilotlar gemiye inmezden evvel geminin hücumdan hiç zarar görmeden kurtulmuş olduğunu zannetmişlerdi.

Lexingtonun refakatinde bulunan gemilerle harekâtı :

Minneapolis - (Tuğamiral Kinkaid'in sancak gemisi).

Albay Lowry'nin komuta ettiği Minneapolis, torpido tayyareleri Lexington'a yaklaşımakta iken tayyareler ile aynı hat üzerinde bulunuyordu. Bu tayyareler 15 mi mesafede iken görülmüşler ve 11,10 da üzerlerine ateş açılmıştır. Tayyareler kruvazörün ilerisinden, gerisinden ve üzerinden geçmişler ve 5 pusluk toplarla ve otomatik silâhlarla tayyarelere ağır bir ateş açılmıştır.

5 pusluk bir tam isabet ile tayyarelerden biri Minneapolisin sancak baş omuzluğu istikametinde denize düştü. Kiriş taraf üzerinden geçen diğer bir tayyare ile 1,1 likler ve 20 m/m liklerin ateşi ile tahrip edildi. Bir üçüncüsü de kiriş tarafa doğru yaklaşırken bir 20 m/m lik top tarafından düşürüldü.

İki tayyarenin kruvazöre doğru attığı torpidoların gemiye yakın olarak geçtiği görüldü.

Torpido tayyarelerinin hemen geçinden pike bombardıman tayyareleri de Lexington'a taarruz etmişlerdir. Bu hücum eden pike bombardıman tayyarelerinin miktarını Albay Lowry 9 olarak tahmin etmiştir. Her bir tayyareye pike yaparken 5 pusluk toplarla ateş açılmışsa da ateşin tesiri görülmemiş, yalnız bu ateş düşman tayyarelerini ürkütmemiştir.

11,33 te ateş kesildi.

Düşman tayyarelerinin bizim SBD. lerimizden ayrıl edilmesinin çok müşkül olduğu Albay Lowry tarafından emniyetle kaydedilmiştir. Albayın dediğine göre kendi tayyarelerimizden bir çoğuna Minneapolis ve diğer emniyet gemileri tarafından zaman zaman ateş açılmıştır.

Mürettebatın yana hiç bir zayiat vukua gelmemiştir.

New Orleans :

Lexington'a hücum eden torpido tayyarelerine 11,14 te ateş açılmasına gerek torpido ve gerekse pike bombardıman tayyarelerine devamlı

olarak 11.34 e kadar ateş edilmesine rağmen New Orlean tarafından hiç bir düşman tayyaresi düşürülmemiştir. Topların azami menzile ateş edilmesinin isabet temin edilememesine sebep olduğu anlaşılmaktadır.

Merecan denizi muharebelerinde olduğu gibi kruvazörlere 1000 yarıdaklık aralıkla üçüncü daire yerine ikinci daire üzerinde mevki aldırılmalarını geminin komutanı olan Albay Good tavsiye etmiştir.

Albay Good raporunda " New Orlean muharebe esnasında umumiyetle tayyare gemisinin ilerisinde bulunuyordu. Hücumdan evvel takribi olarak mevkinde idi ise de tayyarelerini uçurmak için kâfi derecede evvel haber vermeden tayyare gemisinin yol kesmesi ve işaret vermeksizin torpitolardan kaçınmak için dönmesi dolayısıyla pike tayyareleri hücumla başladıkları zaman kruvazör tayyare gemisinin takriben 4300 yarıda mesafesinde kalmıştı. Tayyare deli topları ile tayyare gemisine tesirli bir yardımda bulunmak için de bu mesafe fazla idi,, diye yazmış ve "süratle hareket eden pike bombardıman tayyarelerini ve plânör uçuşu yapan torpito tayyarelerini tesirli bir surette takip etmeğe 5 pusluk topların dırısı ve irifisi donanmalarının tahrik süratı kâfi gelmiyordu. 1/1 luk ve 20 m/m lik topların (merkezi kontrol) ile kullanılması bu defaki kadar aşikâr bir surette kendini göstermemiştir,, diye ilâve etmiştir. New Orlean'da yalnız sağını ve denizlerle daima ıslak olan en kıptaki 1/1 lik top mürettebatı arasında zayıf vukua gelmiştir. Bir defa bu top tamamen suya gömülmüş ve mürettebatı denizlerle sürüklenip gitmekten güçlüğüle kurtulabilmişlerdir. Bir erin burnu kırılmıştır.

"Muayyen bir saha veya vazifeye hasrı nefsetmek yerine torpito personelinin her şey ile aynı zamanda meşgul olmak gayretkeşliğine rağmen subay ve erahını ateş altındaki tavri hareketlerinin fevkalâde mükemmel,, olduğunu Albay Good bildirmiştir.

Phleps :

Phleps'in komutanı olan Ön Yzb. Beck'in bir raporu yoktur.

Muhrip müfreze 1 in komutanı olan Albay Early müfrezanın lideri olan gemiye, tayyare gemilerinin birbirinden ayrılmasından sonra, 11.29 da Lexington'ın sancak baş omuzluğunda mevki almasını emretmiştir.

Hücum eden tayyareler 11.15 te Phleps'in üzerinden geçerek yaklaşmışlardır.

İlk dalganın avlarla pike bombardıman tayyarelerinden mürekkep olduğunu ve torpito tayyarelerinin bunların hemen peşinden geldiklerini Albay Early rapor etmiştir. 11.18 de bir düşman tayyaresi Phlepsin iskele bordası istikametinde şiddetle yanarak denize düşmüştür. 11.29 da Phlepsin altından bir torpito geçer gibi oldu ve bir dakika sonra iskele bordası istikametinde gemiye yakın olarak bir bomba suya çarptı. Hücum da bu sırada hitama ermiştir.

Dewey :

Hücum başladığı zaman Dewey Lexington'un 1500 yarda borda istikametinde mevki almış bulunduğunu komutanı olan Ön Yzb. Chillingworth bildirmiştir. Komutan tayyarelerin Dewey'nin üstünden ve etrafından geçtiklerini ve bunlardan üçünün düşürüldüğünü rapor etmiştir. ZERO av tayyaresi olduğu söylenen bunlardan ikisi 20 mm lik ve torpido tayyaresi olan üçüncüsü de 5 pusluk top ateşi ile düşürülmüştür. 11,16 da iki tayyarenin Dewey tarafından düşürüldüğünü Albay Early Phleposten görmüştür. İki dakika sonra ateş açıldığını rapor etmiştir.

İskele tarafına yaklaşan torpido tayyarelerinin attığı makinalitüfek ateşi ile Dewey'den 6 kişi yaralanmıştır.

Geminin yakınına muhtelif küçük bombalar düşmüştür.

14,30 da Dewey hava hareketlerinden kurtulanları aramaya başlamışsa da bir muvafakiyet hasıl olmamıştır.

Morris :

Komutanı Bnb. Jarret olan Morris Abay Hoover'in komutasındaki ikinci mührup müfrezesinin üderi idi. Hücum başladığı zaman rota değiştirilme, Morris'i Lexington'un iskele kıç omuzluğuna istikametine getirdi.

Bnb. Jarret'e göre bir düşman torpido tayyaresi 11,15 te tayyare gemisinin iskele bordasından ve 300 - 400 yarda gibi kısa bir mesafeden bir torpido atmış ve bu torpido isabet etmiştir.

Bnb. Jarret, "torpido atılınca kadar düşman tayyarelerinin bu kadar yakın bulunduklarından hiç bir geminin haberdar olmadığı anlaşılmaktadır. Torpido atılınca her taraftan bu tayyareye ateş edilmeğe başlandı," demiştir.

Bu subayın ifadesine göre baskın hazırlıksızlıktan değil, bizim tayyare gemimizin uçurmakta olduğu tayyareler etrafı civarda bulunduklarından, tayyare tanınmasındaki karışıklıktan ileri gelmiştir.

Diğer emolyet gemileri gibi kendi gemisinin de torpidosunu attıktan sonra tayyareye ateş açması suretile kaldeyi inlal ettiğini Bnb. Jarret rapor etmiştir.

Lexington ve teçkilâtına takriben 20 düşman tayyaresi hücum etmiştir. Bnb. Jarret güneş ile orta büyüklükte bir bulutun kendi mevki ile bir hat üzerinde bulunduğunu ve düşman tayyarelerinin güneş istikametinden ve yüksekten gelip adı geçen bulut sütresinden faydalanarak görünmeksizin yaklaşıklarını ve pikeye başlayınca kadar görülemediklerini bildirmiştir. Morris adedi tasrih edilmeyen düşman tayyaresine ateş açmış ve bunlardan iki tanesine isabet temin ettiğini iddia etmiştir. Fakat aynı iki tayyareye Morris ile beraber diğer gemiler de ateş ettiklerinden bunların hangi gemi toprak ile düşürüldüğünü tayin etmenin

mümkün olmadığı da ilâve edilmiştir. Harekâta 11,32 de nihayet verilmiştir.

Lexington'a bomba atıldıktan sonra bir tayyare Morris'i makinalı tüfek ateşine tutmuş ise de zayiata sebebiyet verememiştir. Bnb. Jarret gemisinin mürettebatının tavır ve hareketinden silya ile bahsetmiştir.

Albay Hoover'de hücum eden düşman tayyarelerine bizim gemilerimiz tarafından geç ateş açıldığı mütaleasında bulunmuş ise de bunun tayyare tanınmasındaki şaşırmadan ileri geldiği fikrine iştirak etmiştir.

Albay Hoover heyeti umumiyesi itibarıyla tayyare deli ateşimizin tesirsiz olduğu kanaatindedir, 5 pusluk toplanın ateşinin batılı ve iş birliğinden mahrum olduğu ve 1:1 liklerle 20 m/m liklerin çok defa menzilleri dışında kalan hedeflere tevelli edildiklerinden şikâyet etmiştir.

Anderson : Anderson'un komutanı Ön Yzb. Ginder'e göre japon tayyareleri bir buluttan dışarı çıkarak saat 11,16 da Lexington'a hücum etmişlerdir. 11,16 buçukta Anderson iskele bordasında ve muvazi uçan bir tayyareye ateş açtı. İsabet görülememiş ise de tayyare torpitosunu atmadan tayyare gemisinden uzaklaşmıştır.

11,17 de Anderson'un aksî istikametine ve suya yakın uçan üç torpitoya 20 m/m liklerle ateş açılmıştır. Hiç bir isabet görülmemiştir. Bir dakika sonra iskele baş omuzluktan bir tayyarenin muhribe veya yakınındaki kruvazöre torpito attığı görüldü ve dümen iskele alabanda edildi. Torpito izi gemiye yakın olarak baştan geçmiştir. Müteakip iki dakika zarfında iki münferit torpito tayyaresine ateş açılmış ise de bir tesiri olmamıştır. Ekser ahvalde gaye menzil ile ateş edilmiş idi.

11,22 de 4 veya 5 pike bombardıman tayyaresinin Lexington'a hücum ettiği görülmüş idi. Bunların ekserisi Anderson'un bulunduğu tarafın mukabil istikametinden geldiklerinden diğer gemiler sık sık hedef ile Anderson arasına girerek ateşe mâni olmakta idiler. Tayyarelere isabet temin edildiği hakkında bir kayıt olmamakla beraber ateş idaresinin düzgün gittiği söylenmiştir.

Lexington'un batışı

Sahil hava meydanlarından uçurulacak tayyareleri bulup hücum edebilmesi ümidile düşmanın saat 09,00 daki mevki ile teşkilâtı hakkında saat 10,00 da cenup Pasifik kuvvetleri başkomutanına, kendi gemilerimize hücum başlamazdan evvel, malumat verilmişti. Avustralya ordu bombardıman tayyareleri ayın ikisinden onikisine kadar düşman üslerine keşif ve bomba taarruzu yapılmak suretile faaliyet göstermiş ise de hava garıtları Japon tayyare gemilerini bulmaya mâni olmuştur.

Hücum gruplarına mensup tayyarelerimiz döndüğü ve dönmiyenlerin de zayı olduğuna hükmedildiği zaman Amiral Fletcher vaziyeti kısaca muhakeme etmiştir.

Ya tekrar bir hava hücumu yapmak veya su üstü muharebesi için bir hücum grubu göndermek şıkları nazarı dikkate alınmıştı. Bu Japon tayyare gemisinin hasardan kurtulmuş olduğuna hükmettiren sebepler vardı ve düşman kuvvetine bir tayyare gemisi daha katılmış olduğunu saat 14,22 de Amiral Fitch rapor etmişti. Aldıkları yaralar dolayısıyla Yorktown'un azami süratı 30 ts ve Lexington'unki de 24 mile imişti. Bundan başka her iki tayyare gemimizin birçok tayyareleri muharebede kaybolmuş veya kullanılmıyacak derecede hasara uğramıştı. Bu son mülâhaza Amiral Fletcher'i yeni bir hava hücumu yapmak fikrinden vazgeçirmiştir. Kapanlık başlamadan önce gemilerimizin tayyare gemisinden uçurulan düşman hava kuvvetlerinin hücumuna maruz kalması ihtimaline binmen su üstü tasarruzundan da vazgeçilmiştir.

Gemilerin hasar derecesini daha iyi anlamak ve ertesi gün kuvvetli bir hücum için کافی miktarda tayyareyi kullanılır bir hale koymak fırsatı hücum gruplarına vermek üzere cenaba doğru çekilmeye karar verildi. Lexington'un birdenbire çıkması işe yarar tayyarelerinin Yorktown'a aktarılmasına mâni oldu. Lexington süratlen düşünce güvertede bulunan tayyareleri uçamamışlar ve 35 tane gemi ile beraber batmıştır. Masmafih 16 torpido tayyaresi 4 ay ve 10 SBD kurtarılmıştır. Bu kurtulanlar Lexington dördüğü zaman havada idiler ve 15,35 te Yorktown'a indiler. Hava kararınca kadar bir muharebe karakolu idame ettirildi.

15,10 da Amiral Fletcher tâbiyevî komutayı tekrar aldı. Bu arada Lexington'da vaziyet kötüleşmişti. İşe yarar tayyarelerini Yorktown'a alıp Lexington'u tamir edilmek üzere Pearl - Harbour'a göndermek tasarlanmıştı. Bu gemi Pearl - Harbour'a varamadı fakat çekilme kararı dolayısıyla mürettebatının büyük bir kısmı kurtarılabilmişti. Amiral Fletcher "karar teki yalmış malûmat üzerine alınmış fakat neticede Lexington'un mürettebatının yüzde 92 sinin hayatı kurtarılmıştır, eğer battığı zaman hücum grubu gemisini yanında olmasa idi kurtulanların büyük bir kısmının zayi olması mukadder idi", demiştir.

FOX müfrezesi cenuba doğru çekilmekte iken Lexington'un ikinci komutanı Bnb, Morton gemiyi muayene etti. Tamirei partinin faaliyetinin yolunda olduğunu gördü ve zahiren endişeyi mücip bir hal görmemiş ve yangın variyefinin de tehlikeli olmadığına kanaat gelirmiş olan ikinci komutan gemi hastanesine doğru gitmekte iken alt güvertede müthiş bir infilâk olmuş ve kendisini bir kaporta ağzından dışarıya fırlatmıştır. 12,47 de vukua gelen bu hâdiseden sonra ikinci güverte koridorlarında ve diğer kısımlarında bilhassa topçu bürosu yakınında çok lene oltaak üzere şiddetli yangınlar çıkmıştır.

İnfilâkın nerede ve ne sebepten vukua geldiği hemen öğrenilememiştir. Bazarda infilâkın bir tehirlî bombanın patlamasından ileri geldiğine hükmetmişti. Nihayet, geminin ağır şekilde bombalanması neticesi olarak iç kısımlara sızan az miktarda benzinlerden hâsıl olan buharın

menşei belli olmıyan şerare ile ateş aldığına hükmedildi. Albay Sherman "bu anden itibaren gemi ölüme mahkûm bir hale gelmişti", demiştir.

Ana yangın borularının kıç taraftaki kısımlarına takılan hortumlar vasıtasile kıç tarafa doğru yayılmakta olan yangın ile gayyurane bir surette mücadele ediliyordu. Yangın ilerledikçe alt güvertelerde 5 pusluk cepane ve benzin buharlarını ıhtial ile tali infilaklar oluyordu. Yangınlar tedricen ilerledikçe muvasala ve muhaberet imkânlarını iptal ediyordu. Baş taraftaki bütün ışıklar sönmüştü. Ana yangın borularındaki tazyik 30 - 40 libreye düşmüştü. Dûmen dolabına giden telefon cereyanı kesildi ve Albay Sherman bir aralık makineler vasıtasile rotayı idare etti. Aşağı güverteadaki yerleri duman kapladı. Bnb. Morton esas infilâkın arız güverte altında vukua geldiği ve bunu takip eden ıhtial ve yangınların tesadüfi olduğu neticesine varmıştı. 14,52 de müfrez komutanına yangınların yenilemediği haber verildi ve 14,56 da Lexington işaret ile yardım talep etti.

Sıcaklık, duman ve gaz şartları (kurtarma teneffüs cihazı) olmak-sızın yangınla mücadele etmeğe imkân vermiyordu. Bu nevi nefes cihaz-larından gemide mevcut olanları çabucak tükendi, lakat mürettebattan birçokları bu maksada elverişli olmıyan alclâde gaz maskelerini takar-ak tehlikeli yerlere tekrar dönmekte ısrar etmişlerdir.

Bnb. Morton'un raporunda müteakıp salıhlar hakkındaki kısım vaziyeti vâzih şekilde tasvir etmektedir. Bnb. Morton " Topçu subayı Öñ Yzb. O'Donnell kıç taraftan iki hortum daha temin etti. Bunlar sancak taraf 5 pusluk cepane asansör lambuzundan ve mevcut son hortum da başgedikli salonu civarını ımlâ etmek üzere yemek levzi dairesinin dönme dolabından içeri sokuldu. Hortumlardaki kâfi tazyik kısa bir müddet devam etti ve kıç üst güvertenin üzerindeki yanmakta olan yer-leri ımlâ etmek ve alevin yayılma süratini önlemek için alt kısımlardan kâfi miktarda su temin edilebileceği ümit edilmmişti. Mevcut şartlar altın-da mücadeleye başka füzü imkân kalmamıştı.

Benzin manzumesinin idaresinden mes'ul olan kıdemsiz Yzb. Ray-mond Deltzer hücumun sona ermesinden hemen sonra sancak tarafın-daki benzin manzumesinin tatmin edici bir şekilde işledğini tesbit etmişti. Bir ihtiyat tedbiri olmak üzere iskele taraf gaz manzumesi hücumun hemen akabinde kapatılmıştı. 12,47 de vukua gelen infilaktan olduk-ça evvel Yzb. Deltzer iskele taraf gaz idare odasının su ile ımlâ edilmesini ve CO₂ ile bogulmasını emretmişti. Kâfi miktarda su temin edilebildiği takdirde son derece vahim olmasına rağmen vaziyetin düze-lebileceği ümit ediliyordu.

Duman dolayisile bir hayli kuvvetten düşmüş bir halde uçuş güver-tesine çıktım. Biraz sonra diğer bir infilâk daha oldu. Baş taraf asan-sörü sıkışmış kalmıştı ve asansörün altından alev tabakaları gözüküyordu.

Kiç taraftan getirilen bir hortumun tesiri olduğu görüldü. Hangar güvertesindeki bütün su serpme tertibatının açılmamış ise açılması ve On Yüz. O'Donnell'de cepanelikte bulunan hazırlık torpido harp başlıkları üzerine su serpme tertibatı ile su verilmekte olduğunu tetkik etmesini söyledim.

Biraz sonra kiç taraf hangar güvertesinin tahliyesine lüzum görüldü ve tahyare güvedesi güvertesinden yukarıya birçok yaradılar çıkarıldı. Yaradıları kurularak personelin bağında bulunan kudemis Yzb. Roach ile Yzb. Hirsch kendi bayatlarının emniyetini hiç nazarı dikkate almayarak çalışmışlardır.

Geminin baştarafında zih güvertesinin alt ve üst kısımları alev alev yanmakta idi, bu kısımlarda yangınla mücadele edecek hiçbir vasıta kalmamıştı, baştarafındaki bu yangın uçuş güvertesine doğru kiç tarafa yayılmakta idi. Hangar güvertesindeki 20 kusun harp başlığının akıbeti iflak etmesini önlemek mümkün görülüyordu.

Makine dairesinde her yüksek kadretli telefon hâlâ çalışmakta idi, fakat muhabere iyi değildi ve bu telefonun da hararet dolayısıyla çökmesi her an bekleniyordu. Banu düşünerek başçarkçıya haber yolladım ve geminin terk edilmesi icap edebileceğini bildirdim, cankurtaran sallarının ağlara yerleştirilmesini ve gemi 7 derece kadar iskeleye yattığı için işi olmiyan mürettebatın sancak tarafına baş ve kiç üstüne dizilmelerini emrettim.

Bundan sonra komuta köprüsüne giderek vaziyeti komutan rapora ettim. Komutan derhal makine dairelerinin kapatılarak mürettebatın uçuş güvertesine çıkmasını emretti.

Mürettebatın kahramanlığını bu defa daha zikretmek isterim. Herkesin ilk düşüncesi yaradılar çıkmıştı, 16.30 da makine manzumesi kapatıldı ve akabinde imalingha su içinde hareketsiz kaldı.

Albay Sherman hâdiseden şöyle bahsetmiştir : " Cankurtaran sallarının hazırlanması ve gemiyi terk etmek için gereken tedbirlerin alınmasını emrettim. Makine dairesi terk edilip yangın suyu valflarında tazyik kalmayınca kadar yangınla mücadeleye devam edim. Bu belabüdigimiz takdirde yangının önünü alabileceğimizi ümit ederek Amirai Fletcher ile yangın hortumu geçirmek üzere muhriplerin bordamıza gönderilmesini rica ettim. Amirai muhripeleri bordamıza yolladı ve fazla adamları muhripelerle aktarmamı emretti. Mörös'in uzatığı iki hortum derhal kullanılmaya başladı ve mürettebatın fazla olmaları can hatlarından muhripin güvertesine indirildiler. Bu sırada yangın önü alınabilecek tedbiri aynı bulmuyordu. İnfüklar birbirini takip ediyordu ve hangar güvertesinde bulunan torpido harp başlıklarının sühnetinin 140° faizleniyti bulmuş olduğu ve yangının hazırlık bombalarının civarına geldiği rapor edülmüştü, geminin her an bertava olması tehlikesinde olduğunu düşündüm . "

17.09 da Amiral Fitch geminin terkedilmesini Albay Sherman'a emretti. Tahlisiye ameliyesini deruhde eylemesi Amiral Kinkaid'e emredildi. New Orleans ile Minneapolis emre hazır vaziyette beklerken Anderson ile Hammann Lexington'a aboarda olan Morris'e iltihak ettiler.

17.14 te Morris verdiği hortamları alarak avara etmeğe hazırlandı. Güvertedeki boş yerler alabildiği kadar adamları doldurulmuştu, muhrip ile Lexington arasında da denizde yüzlerce adam vardı. Cıvarda cankurtaran sallarını ve Minneapolis'ten indirilen motorlu bir filikada da kurtulanlardan 40 kişi vardı. Kış tarafı nele oluncu Morris tornistania avara etmeğe başladı. Avara ederken Morrisin köprüüstü rüzgâr perdesinin bir kısmı uçak gemisine takıldı kaldı, bir ızdıak hasara uğradı ve baş ıstralyalarından biri koptu.

17.37 de Morris Minneapolis'e yanaşarak kurtulanlardan 200 kişiyi kruvazöre geçirdi. Bundan sonra Morris Yorktown'un emniyet gemilerinden birinin yerini aldı.

Morris Lexington'un bordasında iken Anderson ile Hammann saat yelkovanı istikametinde uçak gemisinin etrafında daireler çizerek emniyet tesis etmişlerdi. 16.57 de Anderson Lexington'un iskele bordasına yanaştı ise de uçak gemisinin iskeleye hayli yatmış olması dolayısıyla gemiye bağlamakta müşkülâta uğradı. Bordada duramıyan Anderson suda bulunan adamları kurtarmak üzere ileriye doğru hareket etti. Avara etmezden evvel iki küçük bot indirdi. Bu bota dolan kurtulanlar bilâhare Dewey'ye alınmışlardır. Anderson Yorktown'a mülâki olarak kurtarılan 17 subay ile 360 eri uçak gemisine geçirdi.

15.36 da Hammann'a Lexington'un yanında duran Phleps'in yerine geçmesi emredildi ve biraz sonra uçak gemisinin iskele kıs omuzluğunda mevki aldı. Ağlar ve halatlardan inen birçok kişi Hammann'a alındı. Birçok kişi de iki küçük bot ve bir filika ile bir kik tarafından toplandı ve bu filikalar cankurtaran sallarını yedeğe alarak Minneapolis'e götürdüler. 17.20 de Amiral Kinkaid Lexington'un sancak tarafında elân denizde bulunan birçok adamı kurtarması için Hammann'a emir verdi. Lexington bir veya iki mil süratle rüzgâr tarafından sürükleniyordu ve rüzgâraltı tarafında suda bulunan adamlar gemiden uzaklaşmakta müşkülât çekiyorlardı. Hammann denizde bulunan birçok kişinin arasında dikkatle seyrederek maharetli manevralar sayesinde kendisine uçak gemisi arasında hiçbir insan ezmeden uçak gemisine yanaştı. Rüzgâraltı tarafta suda ve sallarda bulunan takriben 100 kişi kurtarıldı. 17.50 de Hammann tornistanla iyice gemiden ayrılmış bulunduğu sırada Lexington'da şiddetli bir infilâk oldu ve muhribin üzerine yananmakta olan parçalar düştü ise de kimseye bir zarar gelmedi.

Hammann'ın her iki ana serküleytin tulumbasının denizdeki süprütülerle kısmen tıkanması geminin manevra kabiliyetini azalttığından kur-

tardığı adamları New Orlean'a götürmesi hakkındaki emri yerine getirememiş ve denize indirilmiş bulunduğu iki küçük botunu bulmak üzere geriye dönmüştür. Hammann'ın botlarının idarelerini deruhde etmiş olan Asstegmen Krepski ile Ralph'in kurtarma ameliyesinde gösterdikleri levkalâde gayretten dolayı mükâfatlandırılmaları inha edilmiştir. 17.39 da Phleps ile Dewey'ye Lexington'a yaklaşılarak kurtarma işine yardım etmeleri emredildi. Bunlar 1000 yarda kadar rüzgâr üstünde durarak denizdekileri toplamak üzere küçük botlarını denize indirdiler. Lexington'un tekniil mürettebatının değılse bile ekserisinin gemiyi terk etmiş olduğu bilindiğinden iki mübripten hiç biri uçak gemisine alında olmadılar.

Denizde hiç kimsenin kalmadığına emin olmak için Onyzb. John Daniel Phleps'in fıkâlelerinden birinin binerek 18.10 da Lexington'un etrafında ve rüzgârcılığ tarafında tehlikeli bir arama yaptı. Uçak gemisi hemen biraz evvel pek şiddetli bir infilâk ile sarsılmış ve güvertesinde bulunan tayyareler havaya doğru bir hayli yükseğe fırlamış ve baştan koca kadar yammakta olan gemi 30 derece kadar yalmıştı.

Albay Sherman ile ikinci komutan gemiden ayrıldıktan evvel son bir muayene yaptılar. Savaş kış tarafındaki bir topun mürettebatı olan erlerin kendilerine emir verilmemiş olduğu için gemiyi terketmediklerini gördüler.

18.00 den birkaç zaman sonra ikinci komutan ve peşinden de komutan kış taraftan sarkan bir halattan aşağı kaytılar ve bir küçük bot ile Minneapolis'e geçtiler.

Uçak gemisi mürettebatının yüzde 92'sinden fazlası kurtarılmıştır. Gemiyi terketme esnasında hiçbir kimsenin boğulmamış olduğu kuvvetle tahmin edilmektedir. İhtidai bir lûdat neticesinde uçak gemisinin 2951 kişilik mürettebatından 26 subay ile 190 erin eksik olduğu anlaşılmıştır.

Vazifelerin icap ettirdiğinden daha fazla gayret ve faaliyet göstermiş olan subayların isimlerini yazmak âzimgelâse birçok sayfalar dolar ve yine tamamlanmış olmaz. Lexington'un ikinci komutanı "Münferit kahramanlığın ve vazife aşkının bariz misallerinin hepsi belki hiç meydana çıkmıyacaktır." demıştır.

Kurtarma ameliyesini deruhde etmesini Amiral Fletcher, Amiral Kinkaid'e sürekli mahsusada emretmiştir.

18.33 te (18.13 olması muhtemeldir) Phleps'e Lexington'u batırması için emir verildi. 19.15 ile 19.33 arasında atılan büyük torpido dan dört tanesi infilâk etmiştir. Lexington 2400 kulaç derinliği olan yerde 19.52 de birdenbire battı. Batışı mevkiin arzi 15°12', cenubî ve tulû de 135°27' şarkidir.

Lexington'un batmasından iki dakika sonra su altında müthiş iki infilâk olmuştur. Infilâktan mütevellit sadme, o vakit 10 mil kadar uzakta

bulunan, ana kuvvet gemileri tarafından iyce hissedilmiştir. Phleps'in komutanı bir an için kendi gemisinin torpitolandığını zannetmiştir.

İstihbarat dairesine gelen malûmata göre her iki tarafın zayıfatı şöyledir:

Düşman zayıfatı

Batan gemiler	Tarih
1 Uçak gemisi, Shoho	7 Mayıs
1 Hafif kruvazör	7 "
2 Muhrip	4 "
1 Silep veya nakliye	4 "
4 Gambot	4 "
9	

Yaralanan gemiler

1 Uçak gemisi Shokaku	8 Mayıs
1 " ana "	4 "
2	

Tahrip edilen uçaklar

33 Av	7 ve 8 Mayıs
3 Dört motorlu karakol bombardıman	5, 7 ve 8 Mayıs
5 Yüzer uçak	4 Mayıs
16 Pike bombardıman	7 ve 8 Mayıs
17 Torpido uçağı	7 ve 8 Mayıs
30 Uçak Shoho ile beraber	7 ve 8 Mayıs

104

Bizim zayıfatımız

Batan gemiler

1 Uçak gemisi Lexington	8 Mayıs
1 Yağ gemisi Neoshi	7 "
1 Muhrip Sims	7 "

Yaralanan gemiler

1 Uçak gemisi Yorktown	8 Mayıs
------------------------	---------

Tahrip edilen uçaklar

15 Lexington uçağı muharebede	7 ve 8 Mayıs
35 " " " gemi ile batan	8 Mayıs
16 Yorktown uçağı muharebede	4, 7 ve 8 Mayıs

66

Bizim adam zayıfatımız 543 düşmanın ise 2000 ilâ 5000 (belki daha fazla) tahmin edilmiştir.

Pasifik başkomutanı, Amiral Fletcher'in "kendisine verilen baberlerden kemal derecesinde bir meharetle faydalandığını ve mayısın 4 ile 8'ni arasında Mercan denizinde vukua gelen muharebelerde müttefik davası için derin akisleri olan kafi neticeyi bir muzafferiyetle kazandığını" bildirmiştir.

Pasifik başkomutanı keza "subay ve erlerin maneviyatı ve vakarındaki fevkalâdeliğin birbiri takip eden kahhar muzafferiyetlerde aşkâr tesiri olduğunu da" zikretmiştir.

17000 kadem veya daha fazla irtifalardan yapılan pükelerde boma nişangâhlarının dumanlanmamasının "üç günlük harekâtta başlıca tesiri sarra" yı teşkil ettiği Amiral Nimitz tarafından beyan edilmiştir.

Pasifik başkomutanına göre Mercan denizi harekâtında alınan diğer dersler şunlardır:

Gerek hava ve gerekse torpü personelinin talim ve terbiyeleri genişletilmelidir. Av uçaklarının azlığı hem hücum gruplarına hem de müdafîye mensup gemilere gerekli himaye yapılmasına mâni olmuştur.

Torpito uçaklarının modam geçmeye yüz tutmuş olması bu uçak bölükleri pilotlarını daha kıyafetli hareket yapmaktan alıkoymuştur. Mercan denizi harekâtında sabit olduğu gibi püke bombardıman hücumları ile beraber ayrılanmak suretiyle işbirliği yapıldığı takdirde torpito uçak hücumları daha fazla tesirlidir.

Hücum eden uçakların torpito veya bombalarını atmadan evvel düğürülebilmeleri için otomatik silâhların yeni tevcih aletlerine ve komuta aletlerine malik olmaları icap etmektedir.

Bütün uçak gemilerinin iki uzun menzilli radyo meyki bulucu aletleri olmalıdır.

Kara meydanlarından uçan uçaklarla filo hava birliklerinin harekâtındaki işbirliği çok sıkı (beraber) talim ve terbiye ile daha iyi bir hale getirilmelidir.

Uçak bombaları ile torpitolarını daha tesirli olacak şekilde imal etmelidir.

Uçak gemilerinde çok miktarda benzin bulundurmaktan mütevellit tehlikeyi azaltmanın çaresine bakılmalıdır.

Emniyet gemileri 1500 - 2500 yardalık daireler üzerinde meyki aldıkları zaman torpito uçaklarına karşı tayyare gemisi en iyi şekilde himaye edilir.

Lâhika

Yorktown pilotlarının Guadalkanal'dan kurtarılması

Guadalkanal adasına zoraki iniş yapan Yorktown'a mensup iki av uçağının pilotlarını aramak üzere komutanı Bnb. True olan Hammann mütribi mayısın 4. günü 16.40 ta FOX müfrezesinden ayrıldı. Uçakların Hanslow burnu yakınına indikleri rapor edilmişti. Hammann refakatten ayrıldığı zaman bu nokta müfrezeden takriben 42 mil mesafede idi. Ertesi gün hava aydınlandığı zaman 15°00' cennubi arz ve 160°00' şarki tulde müfreze teşkilâtı ile birleşmesine müsaade edecek müddetle araştırma yapması muhribe verilen emirde tasrih edilmişti.

30 mil süratle seyir yaparak Hammann ada kıyısından 6000 yarda açıkta bir noktaya vardı. Bir aralık yağın yağmur ile ve gök yüzünün bulutla kapalı olması dolayısıyla rü'yet azalmıştı. Nihayet burnun iki mil kadar şark istikametinde beyaz bir cisim (paraşüt) ile iki tayyare görüldü. Bu ilk görüsten sonra bir yağmur sağanağı sahili görmeye mâni oldu. 18.20 de Astegmen Enright komutasında 5 er ile beraber bir motorlu filika suya indirildi. Küçük filika tayyarelerin bulunduğu kıyının 150 yarda kadar açığına vardı, ağır çatlaklar olmasın ve kıyının dik oluğu dolayısıyla sahile daha fazla yaklaşmak muvafık değildi.

İki pilot. Kıdemsiz Yzb. Mc. Cusky ile Astegmen Adams uçaklarından aldıkları lastik botların kürek çekerek filikaya gelmek istemişlerse de çatlaklarla geriye atılmışlardır. Bunun üzerine serdümen G. W. Kapp bir savlo ile çalhyan dalgaların arasından yüzerek kıyıya vardı ve üçü de filikaya çekildiler. Astegmen Enright'e tayyareleri tahrip etmesi emredilmişti, tûfek ve tabanca ateşi ile bu emri yerine getirmeye uğraştı ise de muvaffak olamadı. Filikaya çekilmezden evvel pilotlar mahrem evrak ile âletleri tahrip etmişlerse de tayyareleri yakamamışlardır. Filikadan atılan silâhların tesvîsiz olduğu görüldüncce, Yzb. Mc. Cusky bir tecrübe daha yapmak üzere bir veri tabancası alarak savlo ile denize atladı. Yüzerken savlo vücuduna dolaydı, kendini kurtarmak için o kadar gayret sarfetmişti ki; sahile ayak bastığı zaman yıkıldı. Bu sırada hava karardığı için filikadakiler pilotun sahile varıp varmadığını görememişlerdi. Bir ışık mermisi yakıktan sonra pilotu kumsalda gördüler.

Filikanın bulunduğu yerde suyun derinliği iyice demirlemeğe müsait olmadığından mevkii muhafaza etmek için motoru çalıştırmak lâzımgeliyordu. Yzb. Mc. Cusky savloyu bıraktığı zaman incenin boş kalan bedenini filikanın pervanesine sarıldı ve küçük tekne çatlakların içinde sü-

rüklenmeğe başladı. Filikadakiler kürek çekmekte iken porsun A. S. Jason denize atladı ve sarılan saviyoyu çaki ve testere ile keşerek per-
vaneyi temizlemeğe muvaffak oldu. Kapp sahile bir inçe götürmeğe te-
şebbüs etti ise de muvaffak olamadı. Jason tekrar denize atladı ve inçe
ile sahile vardı. Jason ile Mc. Cusky Filikaya çekildiler. Sahilden ayrıl-
mazdan evvel tayyareleri tahrip etmeğe uğraşılarsa da yine muvaffak
olamadılar, aeele etmeleri icap ettiginden tayyareleri tahrip fikrinden
vazgeçmeğe mecbur kaldılar. Filika 21,18 de mührice dönmüştü ve
Hamman kararlaştarılan randevuda müfrezeye mülâki olabilmüştü.

Neosho ile Sims'in Ziyarı

Mayısın 8. günü FOX müfrezesinden ayrıldıktan sonra Neosho ile
humaye gemisi olan Sims yakıt alıp verme testabatına göre cınuha doğru
seyre başladılar. Aynı 7 inci günü gemiler 16°01' cınubi arz ve
158°01' şarki lule yardıkları zaman gerek radyo mevki bulucu alet
gerekse göz ile uçaklarla temas edilmüştü. Bir müddet bunların kendi
uçaklarını olmasa muhtemel olduğu düşünöldü. Fakat 09,29 da denizaltı
emniyeti tesis etmek üzere Neosho'nun ilerisine geçmekte iken Sims ke-
şif uçağı tipinde tek bir uçağı hücumuna uğradı. Bu tayyarenin attığı
bomba mührice sancak kıç omuzluğuna istikametinde 100 yarda uzağa
düştü. Sims'ten kurtarılanların ifadelerine göre 15000 kadem irtifadan
gelen uçak bomba düşmeden evvel görölmemiştir. Bu anda her iki
gemimizde aların çalmış, müharebe mevkieleri alınmış ve sürat 18 mile
çkarılmıştır. Radyo mevki bulucu alet tarafından bir veya iki yanlış
uçak aların verildikten sonra Neosho'dan 25 hakiki istikametle ve
yüksek irtifada 15 tayyare sarahaten görölmüştü. Bunlar iskele tarafın-
dan geçerek hücumu teşebbüs etmeksizin şimal istikametinde kayboldu-
lar. Burada Sims uçaklara ateş açtı ise de görünür bir tesiri olmadı.
Birkaç dakika sonra 010° hakiki istikametinden yaklaşan 7 tayyare da-
ha göröldü. Bunlar da evvelkiler gibi bir müddet bizim gemilere muva-
zı uçtular ve fakat hücum etmediler. Uçaklar iskele tarafından geçer-
lerken Sims ve Neosho ateş açtı.

10,33 te 10 uçaklık bir grup daha 140° hakiki istikametinde
yaklaştı. Bunlardan üç tanesi (üçü de çift motorlu bomba uçağı idi)
bir ufki uçuş yaparak Neosho'ya yüksekten üç bomba attılar. İkisi 25
yarda içinde olmak üzere hep-i sancak tarafına düştü. Her iki gemi
hücum eden uçaklara ateş açtılar fakat görünüşte hiçbir isabet temin
edilememiştü, düşman şimali şarki istikametine doğru uçtu.

Radyo mevki bulucu alet uçak göstermekte devam ediyordu, fakat
12,01 e kadar başka tayyare görökmeydi, 12,01 de hayli yüksekte 24
düşman uçağı göröktü, bunlar hücum için mevki alıyorlardı. Bunun
üzerine Sims, Neosho'nun iskele kıç omuzluğundan mevki almak üzere

geriye doğru hareket etti. Bunu takip eden 15 dakika veya daha fazla müddet zarfında her iki gemimiz ağır hücumu maruz kalmıştı. Düşman uçakları her istikametten pike yapılar ve husula gelen karışıklıkta zaptı rapt kalmadı ve neticede her iki gemi tahrip edilmiş oldu.

Sims'in bütün mürettebatından 13'ü kurtuldu. Kurtulanların hikâyeleri birbirini tutmamakla beraber Sims'e 500 librelük üç tam bomba isabeti vâki olduğu anlaşılmaktadır. Doğruya en yakın ihtimal olarak 4 düşman uçağı Sims'e son derece alçaktan pike hücumu yapmıştır. Neosho'da bulunanların sonradan söylediklerine göre bu 4 tayyareden hiçbirini kurtulamamış ya top ateşile düşürülmüş veya kendi bombalarının infilâkile parçalanmıştır. Bombalar baş ve kıç makine dairelerinde infilâk ederek Sims'i tahrip etmiştir. Bütün kudret kaybolduğundan gemi durmuştur. Geminin üst kısımları salhane halini almıştı. Sims'in komutanı Ön Yzb. Willpar bombadan kurtulanların hepsini, mümkün olan ağırlıkları denize atmak üzere, derhal tamirci partiye yardıma göndermiştir. Gemiye yüzer bir halde tutmak için bu gayretler sarfedilmekte iken bir ilika ile iki cankurtaran salı denize indirilmişti. Filikaya, kıç tarafa gidip kıç üzerindeki yangını söndürmeğe çalışması ve cepaneliği imlâ etmesi emredilmişti. Bu küçük bot pruvadan dolaşırken Sims ortadan bölünmeğe başladı ve evvelâ kıç tarafı olmak üzere ağır ağır battı. Herkes suya atlamaya ve yüzerek gemiden açılmağa başladı, fakat su hacminin üst kısmına varınca müthiş bir infilâk oldu ve su derhal yağ ile örtüldü. Biraz sonra daha küçük diğer bir infilâk daha oldu.

Kazanlarda hiç tazyik kalmamış olduğundan bu infilâkın kazan dairelerinde olmaması ihtimali olduğunu kurtulan kazan dairesi erah ifade etmişlerdir. Herkes su bombalarının veya torpido başlıklarının patladığı mütalesindedir. Mahiyeti neden ibaret olursa olsun insanca zayıflık fazlalığında büyük âmîl olmuştur. Ön Yzb. Hayman son olarak, komuta köprüsünde gemiyi kurtarmak için emirler verirken görülmüştür.

Sims'in indirmiş olduğu ilika 14.45 te Neosho'ya vardı. Yağ gemisine varan 13 kışiden ikisi sonradan ölmüştür. Filikanın idaresi uhdesine verilmiş olan şaret başgediklisi R. Y. Dickens kurtulanların hepsini muhribin batığı yerden topladığını bildirmiştir.

Sims'e hücum edilirken Neoshoda pek müşkül anlar geçiriyordu. Düşman uçaklarının kısmı azami yağ gemisine isarrux etmiştir. Baştan itibaren mücadelede kuvvetçe müsavat yoktu, buna rağmen Neosho'nun topçuları allâhlarına mertçe sarılmışlar ve üç düşman uçağını düşürmüşlerdir. Diğerlerini de pikelerinden vaktinden evvel vazgeçmeğe mecbur edecek derecede hasara uğratmışlardı. Yağ gemisi 7 tam isabet almış ve en az 8 yakın isabet olmuştur. Doğruya en yakın olarak yapılabilen tahminlere göre bu isabetler sırasile aşağıdaki gibi olmuştur :

1 — 7 ve 8 numaralı iskele taraf alabanda tanklarını birbirinden ayıran arzanî bölme istikametinde ana güverte üzerine,

2 — Rüşvet güvertede üç numaralı top yakınına, bu bomba infilâk etmezden evvel kıç orta mabruk sarnıcını delmiştir.

3 — Omurga tatlı üzerinde simak üzere bacaların ön tarafına 30 kemereye, patlamazdan evvel karan dairenine nûluz etmiştir.

4 — Komuta köprüsüne iskele tarafına, ana güverteyi delip iskele 5 numaralı alabanda sarnıcında patlamıştır.

5 — Komuta köprüsü gerisinde ana güvertenin sancak tarafına isabet etmiş ve sancak altı numaralı alabanda sarnıcında patlamıştır.

6 — Ana güverte üzerinde, komuta köprüsünün ilersinde ve sancak tarafında, 3 ve 4 numaralı sancak, alabanda sarnıklarını ayıran arzanı bölmeyi delmiştir.

7 — Ana güvertenin sancak tarafına vurup 8 numaralı sancak, alabanda sarnıcını delmiştir.

Düşürülen üç düşman uçagından biri de Neosho'yu ayrıca tahrir etmiştir. Alevler içinde olduğu halde güverte üzerine bir inilhar inisi yapmış ve 4 numaralı top üzerine çarpmıştır. Top harap olmuş ve derhal şiddetli bir yangın çıkarak rüşvet güverte üzerinde kıç tarafa doğru yayılmıştır. Bu hâdise takriben 12,14 te olmuştur.

Son bomba düştükten biraz sonra Neosho'nun komutanı Bnb. John Phillips herkesin terki sefineye hazırlanmasını fakat emir verilmedikçe gemiyi kimsenin terketmemesini emretti.

Güverteye çarpan tayyarenin infilâkının darbesile bayılan ve fena halde yanan ikinci komutan Ön Yzb. Francis Firth bu emri gereken yerlere tebliğ edebilecek derecede kendine gelmiş ve bir müddet sonra kendisine başka bir vazife verilmesi hakkında Bnb. Phillips'e müracaat etmiştir. Fakat bütün mürettebat maalesef aynı şekilde hareket etmemişlerdir. Bomba isabetlerinin yaptığı müthiş tahribatın üzerine düşman tayyaresinin güverteye çarpmasının hâsıl ettiği tesire ilâveten gözlerinin önünde Sims'in birdenbire batması her hâlde Neosho'nun mürettebatından bazılarının sislelerini bozmuş olarak kıç güverte üzerinde duran müteaddid erler emir verilmekle birlikte denize atlamaya başladılar. Bundan başka 7 tane harap olmuş cankurtaran salı da denize bırakılmıştı. Şayanı eseldir ki tur kademuz subay komuta köprüsü üstünden emir almamış olduğu halde terki seline hakkında bu yolda talimat vermiştir.

12,30 da Bnb. Phillips iki filika ile denize atlıyanların toplanmasını ve denizde sürüklenmekte olan cankurtaran sallarının yedeğe alınarak tekrar gemiye çekilmesini emretti. Filikalar sudan toplanmış olan adamlarla lüzumundan fazla yüklenmiş olarak döndü. Filikalar çok kalabalık olduğundan salları çekilememişlerdi. Toplanan adamları tekrar Neosho'ya çıkardıkları zaman güneğin batması çok yaklaşmış olduğundan tekrar gönderilmelerinden sarfınazar edildi. Yalnız karanlık basınıyorda denizler de gittikçe büyüyordu, vakit ilerledikçe rüzgâr şiddetli

yavaş yavaş 5 - 6 ya çıkmıştı, FOX müfrezesine imdat işaretleri verildi ve imdada gönderilecek gemilerin ertesi günü cankurtaran sallarını bulacağı ümit edilmmişti.

Yangının kısmen bastırılmış olmasına rağmen Neosho'nun akıbetinin elim olduğu aşikardı. Tahliye tulumbalarının çalışmasına rağmen geminin içindeki su seviyesi yükseliyordu ve geminin her an ikiye bölünmesinden korkulacak şekilde ana güverte eğiliyordu.

Füikaların gemiye dönmeleri üzerine yapılan yoklamada 16 subay ve 94 er sayılmıştır. Bir subay ve 19 erin telef olduğu malumdur, 154 kişi de kayıptır. Sims'in mürettebatından gemiye alınanlar hesaba dahil değildir. Yaralananlardan birçoğu sonradan ölmüştür.

Aldığı hasarlara rağmen Neosho yüzmekte idi, Neosho'nun albura olması halinde denize dökülenleri kurtarmak üzere Sims'in bir filikası ile Neosho'nun iki filikası ayın 7. gecesi iskele bordası yakınında bulundu. Düşmanın eline geçmemesi icap eden evveliden tesbit edilen malzeme ve neşriyatın hepsinin tahrip edilmesi için emir verildi. Bundan sonra bütün telsiz ırsalâtının açık dil ile yapılması zarurî idi. Bir yardımcı telsiz mürsilesi mevcut olduğundan muhabere imkânı mevcuttu.

Ayın 8. günü sabahı Neosho'nun mevkîni tayin etmeğe teşebbüs edildi. Gemi sancığa 26 derece yatmıştı, güvertenin sancak tarafı suya gömünmüştü. stim kaldırmaya imkân yoktu. Meylî tashih etmek için sancak tarafında bulunan donanımlardan sökülebilenleri denize atıldı. Sancak demirinin zincirini kesmeğe teşebbüs edildi ise de muvaffak olunamadı ve demir fundo edildi fakat kırça mapası kopmadı. Neosho bütün bu hâdiseler esnasında 280 dereceye tahminen 1.4 mil süratle sürüklenmekte idi. Sancak tarafına meyil ancak 3° kadar azaltılabılmıştı.

Ayın 9. günü 10.12 de Neosho'nun mevkîi 15°35' cennubi arz ve 136°55' şarkî tul olarak bulunmuştur. Mürettebat mevcut malzemeden sallar yapmaya ve mevcut botlara direk ve yelken takmakla meşgul oluyordu. Üç adet motorlu filika el'an suda ve bordada idi, fakat bunlardan bir tanesinin motoru çalışmıyordu, bu filikanın diğerlerini yedeğe alması lazımgeliyordu.

Ayın 10. günü fecir zamanı hiçbir imdat emaresi görmeksizin idrak edildi, fakat 12.30 da cenup tarafından bir tayyare zuhûr etti, yaklaşmış zaman bu uçağın Hudson Avustralya bomba uçağı olduğu teşhis edilmüştü. Neosho mors ile ismini yazdı ve beynelmîlî imdat işareti kaldırdı. Tayyare geminin tehlikede ve imdada muhtaç olup olmadığını sordu taadik cevabı verilince müteaddit daireler resmîlikten sonra cenuba doğru uzaklaştı, Neosho kendi mevkîni verdi ise de bir cevap alamadı.

Ayın 11. gününe kadar kayda değer bir hâdisе olmadı. Bu sırada gemi hayli batmış ve levhalarındaki eğilme de tehlikeli bir surette art-

mişti. Geminin terkedilmesi ve Avustralya kıyılarına varabilmek imkânları hakkında subaylar arasında takriben 11,30 da son bir konuşma yapıldı. Bu sırada Tangier'den bir donanma PRY uçağı şark taraftan zühür ederek iki ila üç çaldıktan sonra cenuba doğru uzaklaştı. Birbuçuk saat sonra, bilâhale Amerika bahriyesine mensup Henley olduğu anlaşılan bir muhrip cenup istikametinde görüldü. Henley Neosho'nun iskele tarafına gelerek kurulanlara hepsini 14,12 de aldı.

Geminin külliye ciyân ugradığına hükmeden Bob. Phillips herkes Henley'ya geçince Neosho'nun batırılmasını rica etti. Henley iki torpido ile müteaddit 3 poslak top attı.

Neosho 15,22 de 15°35' cembî arz ve 155°36' şarki tulde kırtan battı. Gemiye terkettik olanları aramak maksadile Henley hava kararmaya kadar sahada dolga fakat kimse bulamadı. Bundan sonra muhrip yaralıları bir an önce hastaneye yetiştirmek için Avustralyanın Brisbane limanına yol verdi. Yoluna devam etmekte olan Henley'ye ayın 12. günü saat 01,00 de Neosho'nun bombalandığı yerde daha geniş araştırma yapmak üzere geri dönmeye emredildi. Arama yine semeresiz oldu ve muhrip tekrar Brisbane'e müteveccihen hareket etti.

Bu sırada Bob. Phillips hücum esnasında Neosho'nun mevkinin seyir subayının hatalı olarak çirmiş olduğunu keşfetti, bu takdirde araştırmanın yanlış bir yerde yapılmış olması üzüngelidir. Bunun üzerine tahmin edilmiş hücum mevkinde kurulanları araştırmak için ayın 14. günü Amerika bahriyesine mensup Helm muhrihi ile gönderildi. (Gerek Henley ve gerekse Helm Yeni Kaledonyada Koumea'dan gönderilmişlerdir.

Ayın 10. günü Helm Neosho'nun bir boğ fıkkasını gördü ve ayın 17. günü 15°10' cembî arz ve 155°07'30" şarki tulde Neosho'dan kurulanlardan 4 kişi bir cankurtaran salı üzerinde bulundu. Daima açık havada bulunmaktan dolayı bu 4 adaman sıhhi vaziyetleri tehlikeli idi. Bunlardan biri gemiye alandıktan biraz sonra ölmüştür. Diğer üç kişi Neosho'yu, birbirine bağlı ve üzerinde cem'an 68 kişi bulunan 4 cankurtaran salından biri ile ayın 7. günü 11,45 te terkettiklerini bildirmiştir. Bunların anlattıklarına göre sallarda yiyecek ve içecek bulunmadığından sal üzerindeki aç ve susuz kalmışlar, bazıları çıldırarak denize atlamak ve bazıları da sal üzerinde can vererek telef olmuşlardır. Esas 66 kişiden, 8 gün denizde kaldıktan sonra, 4 kişi kurtulabilmişti.

Helm güneş batmaya kadar ayın 17. günü araştırma yaptıktan sonra Brisbane'e yol verdi ve ayın 19. günü limana vardı. Tangier uçakları ayın 22 sine kadar aramaya devam ettilerse de başka kimseyi bulamadılar.

Düşman uçakları himaye kuvvetine mayısın 7. günü taarruz ettiler. FOX müfrezesinin ana kuvvetten ayrıldıktan sonra Amiral Crav'in komutasında bulunan himaye kuvveti 25 mil süratle Jomart geçidine yol

verdi. Bu kuvvet Avustralya bahriyesine mensup Australia, Amerikan donanmasına mensup Chicago ağır kruvazörü ile Hobert Avustralya hafif kruvazörü, Perkins, Farragut ve Walke Amerikan muhripelerinden mürekkep idi. Teşkilâtın üç uçak tarafından takip edilmekte olduğunu 08.40 ta radyo mevkî bulucu alet göstermişti. Bu üç uçaktan tek satırlı çift motorlu bir deniz tayyaresi Chicago tarafından görülmüştü, fakat bu uçak top menziliinin bir hayli dışında idi. 14.27 ye kadar başka hiç bir uçak görülmedi. 14.27 de tek motorlu, tek satırlı ve isme takımları içeri çekilebilir cinsten 10-12 tayyarelik bir teşkilât işkete tarafına doğru ve muvazi bir rota ile gemilere kaçtan yaklaştı. Bu sırada himaye kuvveti 12°00' cennbi arz ve 15°31' şarki tülde idi ve Victor durumunda seyrediyordu. Tayyareler, rehber gemisi olan Australiayı takriben 300 karterzinde mevkî almış olan Farragut'tan 6000 yarda uzaktan geçtiler. Müteaddit gemiler kısa bir müddet tayyarelere ateş açtılar da isabet temin edilemedi ve uçaklar deriye düşme suretiyle geçerek gördün kayboldular.

Radyo mevkî bulucu alet ile karteriz edilen başka düşman uçakları 13.05 te teşkilâta tam baş taraftan yaklaştılar. Adelleri, değişik olan tahminlere nazaran, 10 ile 14 arasında idi, tipleri en ziyade 97 Mitsubishiye benziyordu. Bunlar çift motorlu uçaklar olup torpido taşımakta idiler. Hâdiselerle dolu müteakip dakikalar içinde olup bitenler hakkında pek az kimsede fikir mutabakatı vardır. Gemilerimiz aşağıdaki mızamda idiler :

	Perkins	
	X	
Farragut	Australia	Walke
X	X	X
	Hobert	Chicago
	X	X

Teşkilâtın ön gemileri 6500 yarda mesafeden ateş açtılar. Yapılan en doğru tahminlere nazaran düşman uçaklarının lideri de dahil olmak üzere ateşin hemen akabinde iki düşman tayyaresi düşürüldü, bunun üzerine uçaklar sıkı V teşkilâtını bozarak Perkinsin sancak ve işkete taraflarından küçük gruplar halinde yaklaştılar. Mevcut raporlardan yalnız 9 düşman uçağının kullandığı tabiyeden bahsedilmektedir. Yalnız 5 torpido hücumu görülmüştür. Bunlardan ikisinin Australia'nın üçünlü de Chicago'nun yanından geçtiği rasat edülmüştür. Gemiler keskin bir manevra ile torpitolardan kaçınmışlar ve ağır ateş perdesi yapmışlardır. Torpitolarını atıktan sonra uçaklar çekilme yolu üzerinde bulunan gemileri makinalitüfek ateşine tutmuşlardır. Chicago'dan üst kısımda 7 adam yaralanmış ve bunlardan ikisi sonra ölmüştür. Bu hâdiseler olurken mütemadiyen ateş etmekte olan ekser gemilerin topları ile en

az iki düşman uçağı daha düşürülmüştür. Birçok topçular isabet temin ettiklerini iddia etmişlerdir. Chicago 5, Perkins'de 4 ilâ 6 tayyare düşürdüğünü bildirmiştir. Kortulan düşman tayyareleri 10 dakika içinde zımal istikametinde gördөн kaybolmuşlardır.

Torpedo hücumu devam etmekte iken radyo mevki bulucu alet başka düşman tayyareleri bulmuş ve biraz sonra gemilerimiz tekrar hücumu uğratmıştır. Bu defa, muhtelif talimatlara nazaran 14000-24000 kademden bir düz uçuşla bomba hücumu yapılmıştır. 96 Mitsushiki tipinde oldukları söylenen bomba uçakları geriden yaklaşmışlar ve görünüşe nazaran Australia'yı hedef olarak seçmişlerdir. Australia'ya etrafında 500 yarda nisil kufrundaki daire içine bir bomba salıyorsa düşmüş ise de hiç birisi gemiye isabet etmemiştir, yalnız yakınına düşen ve kruvazörü sarsan iki bomba hafif hasara sebep olmuşlar. Bütün sonra iki uçağın kuvvetimizle teması mebalaya ettiği görünüşe de başka vukuat olmamıştır.

Bir kaç dakika sonra V teşkilatında uçan (3) tayyare gemilerin üstünden geçmiş ve yakasek irtifadan bir bomba salıyorsa almıştır. Amiral Trace'e nazaran bu üç tayyare fotograf vasıtasıyla ardu B 26 tipinde bomba uçağı olarak teşhis edilmiştir. Bunların attıkları bombaların Australia'dan 7 gemiye menafide ve ismi zikredilmeyen bir muhribe yakın düştüklerini amiral bildirmiştir. Walke'nin komutanı olan Ön Yzb. Fraser de himaye kuvvetine hücum eden bu tayyarelerin dost tayyare olduklarını ve bunların dört motorlu Uçsakale olduklarını ve bombaların Farragut'a hemen gerisine düştüklerini rapor etmiştir.

Mayısın 8 inde Yorktown'a vâkı olan bir tam isabetin neticeleri

Yorktown'ın uçuş güvertesine isabet eden bomba, isabet noktası ile infilak noktası arasında 50 kademlik şakulî bir mesafeye kat'ederek cem'an 1.68 puz kalınlığında çelik güverte levhasını delmiştir.

Uçuş güvertesindeki delik temiz ve pürüzsüzdür. Hangar ve ikinci güvertelerdeki delikler pürüzlü ve biraz dâlis hüyükdür. Geminin teknesi delinmemiştir. Uçuş ve mülhak güvertelerine bir zarar olmamış fakat hangar güvertesi bütün genişliğince 100 inçli kemereden 115 inçli kemereye kadar kamburlaşmıştır.

Bombanın ilk isabet ederek düştüğü yerden 8 kadem geminin iç tarafında ikinci güverte üzerinde 4 kadem kufrunda bir delik açılmış ve silâhendarların kompartımanında teknil güverte yukarıya doğru bel vermiştir. Bu kompartımandaki arzani bölme perdesi de başa ve kışa doğru adam akıllı kamburlaşmıştır. Perdeler kırılmamış ve kapılar kapalı kalmışlarsa da hayli eğilmişlerdir.

Bomba ikinci güverteye çarpınca, hasara uğrayan sahadaki, tenvirat, muharebe tenvirat ve motor devrelerini koparmış ve kısa devrelere

sebebiyet vermiştir. Tamirci partiden birçoklarını, bir tanesi şiddetli olmak üzere, elektrik çarpmıştır.

Üçüncü güvertede 6 kadem kütünde bir delik açılmış ve güvertenin 35 kadem murabbalık bir kısmı yukarı doğru dönmüştür. C - 301 - II. kompartimanında güverte kâmilten yukarıya doğru kamburlaşmış ve malzeme deposu ile bürosu, gazoz ve soda musluklarının bulunduğu mahal, makine bürosu ve yıkanmış çamaşır tevzi odası hasara uğramıştır. Dördüncü güverte yukarı dönmemiş, 40 murabba kademlik sahası aşağı doğru çukurlaşmıştır. Baş makine dairesi methalinin iç perdesi ile yıkanacak çamaşır deposunun küçük bölme perdesi burdahaş olmuştur. İki su geçmez bölme kapısı fena halde harap olmuş ve bir kaporta kapığı 2 numaralı asansör boşluğu içinde 15 kadem kadar yukarı fırlamıştır. Dört kompartimanı birbirine bağlayan arızalı bölme perdeleriyle kapıları dışarı doğru patlamıştır.

Uçak levazımı ambarında küçük yangınlar zuhûr etmiş ve infilâkın alevi üstteki hangarlara geçerek bombanın açığı deliğin tam üstünde bir boya yangınına sebep olmuştur. Silâhendaz mangasında da küçük bir yangın olmuştur.

Yoriktown'da telef olan 40 kişiden 37 si infilâkın kurbanı olmuş ve 26 ağır yaralıdan birçoğu da yine bu infilâk neticesinde yaralanmıştır.

Hangardaki yangın valflarına takılan hortumlar bomba deliklerinden ve asansör kuyusundan sarkıtılarak aşağı üç güvertedeki yangınların söndürülmesine çalışılmıştır. Tayyare malzeme ambarında motor devresinde kâmil olan kısa devre bir tali eseri olarak (hararetin artması ile otomatik olarak delikli borulardan su serpilir) imlâ tertibatını faaliyete getirmiş ve bu da yangın söndürme partisinin işini çok kolaylaştırmıştır. Tamirci ve yangın söndürme partilerinin faaliyeti mükemmel olmuştur. 5 numaralı tamirci partisnin başında bulunan Yzb. E. Ricketts'in hareketi kayde şayandır. Emrindeki eratin hepsi ya ölmüş, yaralanmış veya bomba infilâkile sersemlemiş bir halde iken ve kendisi de öldürücü bir yara almasına rağmen Yzb. Ricketts bir yangın söndürme valfini açmış ve hortumu kısmen sermiş ve ölmezden evvel yangın üzerine su akıtmıştır. Bu hortum yangına su sıkan ilk hortum idi.

Yalnız iki yakın düşen bomba farkedilir hasara sebep olmuştur, bu da su hattının üstünde açılan deliklerden ibarettir.

**Amerikan deniz hava silâhuna mensup
uçakların isimleri**

Model	Sınıf	Anıtlı	Amerikan ismi	İngiliz ismi
BD	Bomba	Douglas		Boston III Havac
F2A	Av	Brewster	Buffalo	Buffalo
E3A	"	"		
F4A	"	Grumman	Wildcat	Martlett, II, IV.
F6F	"	"	" II	
F7F	"	"		
FG	"	Goodyear	Corsair	
FM	"	Eastern Aircraft	Wildcat	
F4U	"	Vought-Sikorsky	Corsair	
GB	Nakliye	Beech		
GH	"	Howard		
GK	"	Nakliye Fairfield		
HE	Hasta Nakliyesi	Piper		
J2F	Utility	Grumman		
J4F	"	"		
JRB	" multi engine	Beech		
JRF	"	Grumman		Goose I.
JRK	"	Nash - Kelvinator		
JR2S	"	Vought - Sikorsky		
NE	İptidal talim	Piper		
NH	İlerlemiş talim	Howard		
NP	İptidal talim	Sparton		
NR	Talim	Ryan		
N2S	"	Steerman (Boeing)		
N3S	"	Naval aircraft Factory		
OS2N	Rasat keşif	"	King Fisher	
OS2U	"	Vought - Sikorsky	"	
PBB	Karakol bomba 2 motorlu	Boeing	Sea ranger	
PBM	"	Martin	Marinet	
PBN	"	Naval Aircraft Factory		
PBO	Karakol bomba 2 motorlu, Kara	Lockheed		Hodson III.
PBY	Karakol bomba 2 motorlu, deniz	Consolidated	Catalina	Catalina
P4Y	Karakol bomba	"		

PB2M	" 4 motorlu	Martin	Mars	
PB2Y	" "	Consolidated	Coronado	
PB4Y	" "	Landslane	Consolidated	Libarator
PV	" 2 motorlu	Vaega		Ventura
R3C	Naliye, multi engine	Curtis		
R3D, R4D, R5D	"	Douglas		
R50	"	Lockheed		Lodestar
SB2A	Keşif bomba	Brewster	Buccanier	Bermuda
SBC	"	Curtis	Helldiver	Cleveland
SB2C	"	"	"	
SBD	"	Douglas	Dauntless	
SB2D	"	Douglas		
SBN	"	Naval aircraft factory		
SB2N	"	Vought-Sikorsky	Vindicator	Chesapeake
SNB	Talim, ilerlemiş	Beech		
SNC	"	Curtis		
SNJ	"	North American		Howard, I.II.
SNV	"	Vutlee		
SO3C	Rasat keşif	Curtis	Seagull	Seanew
SOR	"	Ryan		
TBD	Torpedo bomba	Douglas	Devastator	
TBF	"	Grumman	Avenger	Tarpon
TBM	"	Eastern aircraft		
TBV	"	Vutlee		

**Amerika Bahriyesinde kullanılan gemi cinslerini
gösterir rumuzlar**

AB	Seyyar maçula	AM	Büyük mayın tarayıcı
ACV	Yardımcı uçak gemisi	AMB	Üs mayın tarayıcısı
AD	Muhrip refakat gemisi	AMC	Sahil mayın tarayıcısı
AE	Cepane gemisi	AN	Ağ dökücü
AF	Malzeme depo gemisi	AO	Yağ gemisi
AG	Angariye gemisi	AOG	Benzin gemisi
AGC	Genel muvazala gemisi	AP	Nakliye
AGS	Mesaha gemisi	APC	Sahil nakliye gemisi
AH	Hastane gemisi	APD	Asker nakliye gemisi (yüksek süratli)
AK	Şilep	APH	Yaralı nakliyesi
AKF	Suğuk hava depolu şilep	APR	Kurtarma nakliyesi
AKS	Genel malzeme dağıtma gemisi	APS	Yardımcı şilep denizaltısı

APV	Uçak nakliyesi	DD	Muhrip
AR	Tamir gemisi	DE	Muhrip emniyet gemisi
ARD	Seyyar tersane	DM	Hafif mayn dökücü (yüksek süratli)
ARH	Ağır tekne tamir gemisi		
ARS	Tahliye gemisi	DMS	Mayn tarayıcı (yüksek süratli)
AS	Denizaltı ana gemisi		
ASR	" kurtarma gemisi	IX	Sınıflandırılmamış gemi
AT	Açık deniz römorkörü	LCI (L)	Piyade çıkarma gemisi (Büyük)
ATR	Tahliye römorkörü		
AV	Deniz uçağı ana gemisi	LCM (2)	II markalı, 50 kademlik motorlu birlik çıkarma gemisi
AVC	Katapult layleri		
AVD	Tayyare ana gemisi olarak tadil edilmiş muhrip	LCM (3)	III markalı, 50 kademlik motorlu birlik çıkarma gemisi
AVP	Küçük, deniz uçağı ana gemisi		
BB	Hattiharp gemisi	LCP (L)	36 kademlik personal çıkarma gemisi (büyük)
CA	Ağır kruvazör		
CB	Büyük kruvazör	LCP (R)	36 kademlik personal çıkarma gemisi (rampalı)
CL	Hafif kruvazör		
CM	Mayn dökücü	LCR (L)	Lâstik ihraç botu (büyük)
CMC	Sahil mayn döküsü		
CV	Uçak gemisi		

IV.

Scharnhorst Alman muharebe kruvazörünün batmasile neticelenen deniz muharebesi

2 No. lu kuvvet (Duke of York ve Jamaica ile dört muhriple murekkep - aşağıya bak) İngiltereye gelmekte olan ve Rusyaya giden konvoyların himayesi maksadile 23 - Aralık - 1943 saat 23,00 te denize çıktı, ertesi sabah Jamaica hedef gemisi olarak son bir hücum tatimi yapıldı. Rusyaya giden konvoy 23 - Aralıkta düşman hava kuvvetleri tarafından keşfedilmiş ve 24 - Aralık. günü de devamlı olarak düşman hava kuvvetleri tarafından takip edilmiştir. 12,00 de 70° - 40' şimali arz ve 03° - 10' şarkî tulde bulunan konvoy himayeden mahrum bir durumda idi, düşman su üstü kuvvetlerinin bundan evvel limanlarından çıkıp garba doğru seyretilmemiş olmalarına rağmen su üstü kuvvetlerinin muhtemel bir hücumuna karşı İngiliz kuvvetleri başkomutan 24 - Aralıkta telsiz sükunetini bozarak konvoyun seyir istikametini mukabil rotaya gevirdi, konvoy bu yeni rotasında 3 saat seyir yaptı, aynı zamanda 2 No. lu kuvvetin sürati de 19 mile çıkarıldı. Aynı gün bâdisesiz geçti ve himaye kuvvetlerinin konvoyu nazaran almak istediği vaziyet temin edilmişti. Rusyaya giden konvoy evvelce tayin edilmiş olan süratle ilerliyememekte idi, İngiltereye doğru giden konvoy ise düşmanla hiçbir temas yapmadan Rear adasını geçmekte idi. İngiltereye gelen konvoyun düşman kuvvetine raslamamasından ve Rusyaya giden konvoyla düşmanın temas muhafaza etmekte olmasından, eğer varsa, düşman denizaltılarının Rusyaya giden konvoy üzerine toplanmakta olmalarına hükmedildi. Bu karar neticesinde başkomutan o vakit Scapa'da en kıdemli subay olan muhrip kuvvetleri Tuğamiralinden, münasip görürse, aşağıdaki şekilde hareket etmesini rica etti:

a.) İngiltereye gelen konvoyun seyir istikametini şimala tevcih ederek sahadan dışarı çekilmesini temin.

b.) İngiltereye gelen konvoy refakatinden dört filo muhribi ayırıp Rusyaya giden konvoyu takviye.

Bu harekât muvaffakiyetle yapıldı, başkomutan, eğer Scharnhorst konvoyu hücum ederse 1 No. lu kuvvetin (Bellast ile diğer iki kruvazörden murekkep - aşağıya bak) Rusyaya giden konvoyu himaye eden muhriplerle beraber Scharnhorst'a hücum ederek ya Scharnhorst'u defî veya hasara uğratacağını ve 2 No. lu kuvvetin yaklaşmasına vakit

kazandıracağını hesaplamıştı. 25-26-Aralık gecesi 17 mil ile doğuya doğru seyredebilmekte iken denizin pek fena olması dolayısıyla Duce of York'ta pek az kimse uyuyabilmişti.

Sahne iyi bir şekilde hazırlanmış bulunuyordu, yalnız eğer Scharnhorst gündüz hücum eder ve derhal geri çekilirse Vatan filosu başkomutanı Scharnhorst'un yolunu kesmek için kâfi derecede yakın mesafede değildi. Saat 04,00 te kuvvetlerin Bear adası sahasındaki konuşu şöyle idi :

a) Rusyaya giden konvoy ile himaye kuvvetleri.

Himaye altında 17 nakliye gemisi $73^{\circ}-31'$ şimalî arz ve $18^{\circ}-54'$ şarkî tulde 070° ye 8 mil ile seyrediyordu.

b) İngiltereye gelen konvoy ile himaye kuvvetleri.

Himaye altında 22 nakliye gemisi takriben $74^{\circ}-42'$ şimalî arz ve $05^{\circ}-27'$ şarkî tulde 267° ye 8 mil süratle seyrediyordu.

c) 1 No. lî kuvvet.

Takriben $73^{\circ}-53'$ şimalî arz ve $27^{\circ}-12'$ şarkî tulde 18 mil ile 235° ye seyrediyordu. Bu kuvvet, Belfast, 10. Kruvazör birliği komutanı Tümamiral R. L. Burnett'in sancak gemisi, (komutanı Albay F. R. Parham), Norfolk (komutanı Alb. D. K. Bain), Sheffield (komutanı Alb. C. T. Addin) kruvazörlerinden mürekkepti.

d) 2 No. lî kuvvet.

$71^{\circ}-07'$ şimalî arz ve $10^{\circ}-46'$ şarkî tulde 080° ye 24 mil ile seyrediyordu. Bu kuvvet Duke of York, Vatan filosu başkomutanının sancak gemisi, (komutanı Alb. G. H. E. Russell), Jamaica (komutanı Alb. J. Hugex-Hallet), Savage (komutanı Bah. M. D. G. Mayrick), Scorpion (komutanı Öyzb. W. S. Cloutson), Saomarez (komutanı Öyzb. E. W. Walmesley) ile Stord'dan mürekkepti.

Rusyaya gitmekte olan konvoy devamlı olarak düşman denizaltılarıyla tayyareleri tarafından takip edilmekte ve konvoyun hareketi hakkında keşif raporları verilmekte iken İngiltereye doğru seyreden konvoyun, görünüşe nazaran, keşfedilmemiş olmasından Scharnhorst'un Rusyaya gitmekte olan konvoyu taarruz edeceğine hükmedildi. Telsiz sükûnetinin bozulmuş olması himaye kuvvetlerinin zivarda olduğunu ifşa etmiş olmasına rağmen konvoyun selâmeti için fîlî himayenin lâzım olduğunu düşünen başkomutan aşağıdaki tedbirleri aldı :

a) Scharnhorst'un konvoyu bulmasını güçleştirmek için konvoyun seyir istikâmeti şimalîye çevrildi.

b) 10. Kruvazör birliğine ve konvoyu mevkilerini bildirmeleri emredildi. Telsiz kerterizi alınmasını önlemek için bu emir konvoyu konvoy radyo cihazı ile verildi.

c) Duke of York'un mevkii, rotası ve sürati bildirildi.

2 No. lu kuvvetin cihet ve sürati seyrinde ve geriden gelen denizlerle muhripler dümen tutmakta müşkülât çekiyorlardı ve Duke Of York pruvası hemen devamlı olarak su altında seyrediyordu. Saat 06,28 de başkomutan konvoyun rotasını poyraza tebdil etmiş ve bunu müteakıp 10. Kruvazör birliğine himâyeye iştirak etmek üzere konvoyu yaklaştırmak için emir vermiştir. 10. Kruvazör birliği saat 07,12 de 270° ye rota değiştirmiş ve 08,05 te konvoyun mevkiini, süratini ve rotasını 17. Muhrip birliği komutanından aldıktan sonra 24 mil süratle 205° ye seyre başlamıştır. Saat 11,02 de başkomutan konvoyun müteakip ciheti seyrini kendi arezusuna göre tebdil etmesi için 17. Muhrip birliğine emir verdi. Bundan sonra konvoyun rotası saat 12,00 de 125 ve 16,35 te 105° ye değiştirilmiştir.

1 No. lu kuvvetin düşmanla ilk karşılaşması:

Saat 08,40 da Belfast 73°-35' şimali arz ve 23°-21' garbi tulde bulunduğu sırada Scharnhorst'un 295° koterizinde bulunduğu keşfedilmiştir. Bu anda konvoyun koterizini 294° olarak tahmin edilmiştir. 09,21 de Sheffield düşmanı 222° de ve 13,000 parda mesafede gördüğünü rapor etmiştir. Bu sırada kruvazörler 160° hat koterizinde seyretmekte idiler. Üç dakika sonra Belfast ısk mermisi ile ateş açtı. Belfastın ateş sahâsından çekilmek için Norfolk geriye sarkmağa mecbur oldu. Norfolkun bu manevrasına rağmen bu sırada düşmana ateş açılacak yegâne gemi oldu. 09,29 da kruvazörler 265° ye rota değiştirdiler. Norfolk ikinci veya üçüncü salvosile düşmana isabet tomon ettiğini iddia etmiştir, bu iddia alman esirler tarafından teyid edilmiş ve isabetin köprüüstü ve civarında sayıları sebebiyet verdiği bildirilmiştir. Düşman cümle döndü ve mesafe süratle büyümeye başladı. 1 No. lu kuvvet 09,36 da 105° ve iki dakika sonra 170° ye rota değiştirdi, fakat bu sırada mesafe 24,000 yarıya çıkmıştı ve Scharnhorst 30 mil süratle 150° ye seyrediyordu. 09,55 de 1 No. lu kuvvet aynı rotaya döndü, ve hemen akabinde düşman poyraza rota değiştirdi, görünüşe nazaran düşman konvoyun şimal tarafına geçmeğe gayret ediyordu. 7-8 kuvvetinde esen lodos rüzgârile ve cari olan hava garıların altında 1 No. lu kuvvetin azami sürati 24 müldi. Düşmanın sürati 28-30 mil tahmin edildiği için 10. Kruvazör birliğidüşman ile konvoy arasında merki almanın lâzım olduğuna karar vererek saat 10,00 da 305° ve 10,14 de 325° ye rota değiştirdi. Takriben 28 mil ile poyraza seyretmekte olan düşmanla beş dakika sonra temas kaybedilmişti. İlk karşılaşma devam ederken başkomutan Scharnhorst'a düşman muhriplerinin de refakat etmekte olmasının muhtemel bulunduğunu düşünmüşse de harekâtın devamı müddetince kuvvetlerden hiçbirinden düşman muhriti görüldüğüne dair rapor alınmamıştır. Esirlerin hadesine göre Scharnhorst'un refakatinde beş muhrip olduğu ve bunların Rusyaya giden konvoyu takibe gönde-

rildikleri ve 1 No. lu kuvvetin düşmanla temasından evvel bunların konvoyla temas temin ederek bunu veri işaretile rapor etmiş oldukları anlaşılmaktadır.

1 Nö. lu kuvvetin ikinci çarpışması :

Bu kuvvet konvoy üzerine çekildi ve (17. muhrip) birliği tarafından 10. kruvazör birliğine yardım etmek üzere konvoy refakatinden ayrılan dört muhrip (Musketeer, Matchless, Opportune, ve Virago) 10,24 te bu kuvvete iltihak etti. [10,45 te 1 Nö. lu kuvvet 73° - 49' şimali arz ve 21° - 58' şarki tulden geçti, konvoyla teması müteakip konvoyun 10 mil ilerisinde zızzak seyre başladı] Birliklerden biri Scharnhorst'la temas temin ve idame etmedikçe 2 Nö. lu kuvvetin Scharnhorst'u bulması ihtimalinin pek zayıf olduğunu başkomutan düşünmekte idi. 10,58 de başkomutan bu düşüncesini 10. kruvazör birliğine bildirdi, fakat hava şartları düşmana 4-6 mil kadar bir üstünlük bahsettiginden Tümamiral Burnett düşman aramak için kuvvetlerinden bir veya iki geminin ayrılmasına ve kuvvetinin bölünmesine haklı olarak razı olmamıştı. Amiral Burnett Scharnhorst'un şimal veya poyraz istikametinden konvoy üzerine döneceğine kanaat etmekte idi. Takriben zevalde başkomutan vakit bakımından müşkül bir mevkide bulunuyordu, ya geri dönmek veya Kola'ya gitmek şıkları arasında birini tercih etmeye mecbur idi. O takdirde Scharnhorst üssüne girmek üzere geri dönmeye ona yakalanmak ihtimali olmayacağı meydanda idi. 12,00 de 1 Nö. lu kuvvet 74°-11' şimali arz ve 22°-18' şarki tulde ve 18 mil ile poyraza seyretmekte idi, bu sırada konvoy 125° ye rota değiştirdi. Dört dakika sonra Belfast Scharnhorst'u bulduğunu rapor edince başkomutan düşmanı yakalamak için artık her türlü imkân mevcut olduğuna hükmetti. Bu sırada konvoy 1 Nö. lu kuvvetin takriben 9 mil iskefe kıç omuzluğunda idi. (12,19 da 1 Nö. lu kuvvet 90° ye rota değiştirirken muhripler 1 Nö. lu kuvvetin sancak başomuzluğunda toplanmakta idiler). Bir dakika sonra Scharnhorst 270° ye döndü ve bir dakika daha sonra Sheffield düşman göründü raporunu verdi. 1 No. lu kuvvet ateş açtı. Bu anda muhriplere torpido hücumu yapmaları emri verilmişse de süratlerini düşüren hava şartları, düşmanın mukabil manevrası muhriplerin torpido menzili içine girmelerine mâni olmuştu. Bu ikinci muharebe dörtbuçuk ilâ sekiz mil mesafeden yapılmış ve tam yirmi dakika devam etmişti, muharebe esnasında Scharnhorst'un sürati 20 den 28 mile çıkarılmış, rotası batıdan kibleye değiştirilmiştir. İkinci defa olarak Scharnhorst 1 No. lu kuvvetin cür'etkârane hücumu ile konvoydan uzaklaştırılmıştı. İlk salvolarla düşmana isabet temin edildiği tarassut edilmiş ve bu keyfiyet esirler tarafından teyit edilmişse de bunların çok yakın düşen salvolar olması da mümkündür. 12,33 te Norfolk kıç tarafından isabet aldı. Baştan üçüncü taretî ateş edemez bir hale geldi ve bu taretin cepaneliğini imal etmeye

lüzum görüldü, telsiztelgrafi sukut etti; bir subay ile 6 er öldü ve beş er ağır surette yaralandı. Hemen aynı zamanda Sheffieldin yakınına bir salvo düştü, kruvazör birliği komutanının dediğine göre futbol cesametine kadar muhtelif büyüklükte mermi parçaları gemiye düştü. 12,41 de düşman 28 mille 110' ye seyrediyordu, bu sırada 10. kruvazör birliği komutanı ateş keserek 2 No. 1 kuvvet Scharnhorst'u yakalayınca ya kadar bütün 1 No. 1 kuvvetle düşmanı takip etmeye karar verdi.

1 No. 1 kuvvetin düşmanla temas muhafazası:

12,50 de düşmanın mesafesi 13,400 yarıda tesbat edilmişti, düşmanın süratü 28 mil idi, üç saat müddetle takriben yedibuçuk mil den Belfast ve Sheffield tarafından temas muhafaza edilmekte idi. Bu müddet zarfında düşman kitle ile keşifleme arasında değişen rotalara seyretmişti. Bu takip esnasında Norfolk 1 No. 1 kuvvet refakatinde kaldı, fakat bölmelerinden birinde çıkan yangını bastırmak üzere 16,03 te süratini kırmaya mecbur oldu ve 17 de tekrar 1 No. 1 kuvvete itihak etti. 16,10 da Sheffield iskele iç şaltında çıkan bir arıza dolayısıyla geriye sarkmaya mecbur oldu. Yarım saat müddetle 10 mil süratle seyrettikten sonra 16,26 da 21 mil süratle mevkiünü almaya devam etti. Musketeer, Matchless Opportune ve Virago torpido hücumu yapmaya muktedir olamayınca kruvazörler kendilerine yetişinceye kadar cenubi rota üzerinde düşmanı kovalamaya devam ettiler. Scharnhorst'un konvoyu veya Altenfjorda doğru geri dönmesini önlemek üzere başkomutan 10. kruvazör birliği komutanını kruvazörlerin batıda mevki almasını emretmişti. Scharnhorst'un böyle bir manevra yapması halinde baştan gelen denizlere karşı ne Duke Of York ve ne de refakatindeki emniyet muhipleri süratlerini muhafaza edemiyceklerdi.

1 No. 1 kuvvetten aldığı temas muhafazası raporlarına istinaden 2 No. 1 kuvvet bütün gün düşmanı yakalamak üzere seyir yaptı. Muhtaç olduğu bütün malûmatı ihtiva etmesi bakımından bu raporları başkomutan "Numunelik" diye tevsif etmiştir. Bir defasında başkomutan her iki kuvvetin mütenazır mevkiilerinin yanlış olmasından endişe etmişse de sabit bir kerteriz üzerinde yaklaşıldığı temin edilince raporların sihhatine itimat etmiştir. Saat 10 dan hemen sonra sancak kıç omuzluğunda ve sekiz mil mesafeden bir düşman tayyaresi görülmüş ve bu tayyare yaklaşmak ve uzaklaşmak suretille saat 14 e kadar temas muhafazasına devam etmiş ve bundan sonra ya teması kaybetmiş veya üssüne dönmüştür. 1 No. 1 kuvvetin muharebelerini başlangıcında düşman kuvvetinin terkihi tamamen bildirilmiyordu, 1 No. 1 kuvvetin ilk raporlarında Scharnhorst'un yanında muhiplerin de bulunması muhtemel olduğu bildirilmişti. Düşmanın tek bir ağır cürütamdan ibaret olduğunu 10. kruvazör birliği komutanı rapor edince başkomutan Jamaica ile birlikte beraber seyirle bir muharebe yapmaya karar vermişti. Takriben 13,000

yardıdan ateş açılacak ve emniyet mührileri torpito hücumu yapmak üzere ayrılacaklardı. Saat 14 te başkomutan düşmanın rota ve süratini muhafaza ettiği takdirde saat 17,15 te 2 No. lı kuvvetin ateş açabileceğini hesapladı. Fakat düşman, bu hesaplarının akabinde, cenuba doğru rota değiştirdi. Hemen bundan sonra mühriler takım halinde her iki başomuzluklara getirildiler ve 16,37 de torpito hücumu için en müsait mevki almaları emredildi. Mesafe süratle azaldı ve Belfast hedefin kıç tarafını yakaladı. 16,32 de Scharnhorst'un 160° vasatı rota üzerinde zikzak seyir yapmakta olduğu görülüyordu. 16,42 de az miktar iskelele döndü. Ateş kayıalarını açmak üzere 2 No. lı kuvvet iki dakika sonra 080° ye döndü, bu sırada 36,000 yarda uzakta bulunan 10. kruvazör birliği komutanına ışık mermisi ile ateş açması emredildi ve 16,47 de Belfast ışık mermisiyle ateş açtı.

2 No. lı kuvvet ateş açıyor

Bir dakika sonra Duke Of York ta ışık mermisi attı, bu ışık mermileri düşmanı aydınlatmakta iken 16,50 de 2 No. lı kuvvet ana bataryasıyla ateş açtı. Muharebe başlamazdan evvel Duke Of York bütün gece kuvvetli bir fırtına ve ağır denizlerle mücadele etmişti. Aynı 26. günü aydınlık saatlerinde rüzgâr, ağır soluganlar bırakarak, bir miktar azalmıştı. Rüzgâr şartları orta idi. Muharebe esnasında, sönük bir şafak halinde olan azami aydınlık müddeti çoktan geçmiş bulunuyor ve yegâne aydınlık bulutların arkasında kalan şimal ışıklarından sızıyordu, rüzgâr takriben 8000 yarda ve ufuk arasına açılıyordu. 09,00 da ikinci derecede savaş hazırlığı vaniyeti alındı ve personal, hareketin sonuna kadar, savaş yerlerinde kaldılar. Noeli takip eden gün verilmesi âdet olan domuz külhasısını idare yerlerinde elle yemek müşkülâtı istisna edilirse, çay ve akşam yemeği savaş yerlerinde vukuatsızca yendi. Duke Of York ile Jamaica 12,000 yarıdan ateş açtıkları zaman Scharnhorst'un 2 No. lı kuvvetin mevcudiyetinden asla haberdar olmadığına delâlet eden bütün emareler mevcuttu. Öğleden sonra 2 No. lı kuvvetle temas muhafaza eden tayyarenin keşif raporlarının Scharnhorst'a verildiği kabul edilmişti, fakat Scharnhorst ilk görüldüğü zaman taretleri omurga hattı istikametinde bulunuyordu. 2 No. lı kuvvete hemen mukabele etmedi ve ilk savfoları da hatalı idi. Kendilerine, kruvazörden daha büyük bir düşman gemisiyle savaşılmayacağını bildirildiğini ve cenup tarafından bir bat gemisinin ateş açtığı tebliğ edildiği zaman bir hayli korkuya düştüklerini esirler söylemişlerdir. Düşman hemen şimale doğru döndü. Düşmanı takip etmek ve hücum beklemekte olan düşmanın ateş etmesi muhtemel torpitolardan kaçınmak üzere Duke Of York. 060° ye rota değiştirdi. Scharnhorst şimale dönüşüce Belfast torpito hücumuna hazırlandı ve şarki bir rotaya döndüğü zaman da karşısına Norfolk çıktı 17,08 de Scharnhorst devamlı olarak şarki bir rotaya seyir ve ana ba-

taryasile hem Duke Of York ve hem de Jamaicaya ateş ediyordu. Düşman cenuba doğru dönüp bir atış yaptıktan sonra kaçırma devam etmek üzere tekrar şarka doğru seyretmek tâbiyesini kullanıyordu. Bu Duke Of York'un top ateşini müşkül bir mesele hâline koymuştu, gemi ekseriya taretlerin azami dırısı sâratinden fazla sâratle ve oldukça muntazam surette dört derece salıyordu. Salışın sonunda ateş etmek üzere hemen bir usûl meydana gelmişti. Bu noktaya gelmezden evvel arka arkaya "hazırol, komutaları veriliyordu. Taret dırısacıları da salışın intizamının farkına vardılar ve harekete uymaya muvaffak oldular.

Duke Of York ile Jamaica aynı tâbiyeyi tatbik ederek düşmanı cenubundan takibe devam ederken emniyet muhripleri (Savage, Saumarez, Scorpion, Stord) de torpito hücumu için her taraftan yavaşca Scharnhorst'a yaklaşmakta idiler. Şimalden Norfolk'a Belfast 17,07 ile 17,12 arasında düşman menzil dahilinde ve ateşe devam ederlerken Sheffield de 23 mil sâratle mevkiini almaya gayret ediyordu. 2 No. 11 kuvvetin emniyet muhriplerinin oldukça şimalinde bulunan Musketeer Matchless, Opportune ve Virago muhripleri torpito hücumu yapmak üzere tedricen düşmanın pruvasına doğru yaklaşıyorlardı. Duke Of York birinci ve üçüncü salvoolarile muhtemelen isabetler elde etti. Esirler birinci salvo-nankileri baş ve üçüncü salvo-nankilerinde küçük tarete isabet ettiklerini söylemişlerdir. Bu birinci savaş esnasındaki diğer isabetler hakkında pek az malûmat mevcuttur, fakat Duke Of York'un üç isabet temin ettiği ve bunlardan sonuncusunun su altında hasar ıka ettiği ve binnetice düşmanın sâratinin azalmasını mucip olduğu muhakkak gibi görünmektedir. Başlangıçta Scharnhorst'un ateşi hatalı idi, fakat menzil artıkça gerek sıhhat gerekse sârat bakımından düzeldi, menzil 17,000 ile 20,000 yarda arasında iken Duke Of York yakın ve uzak düşen mermiler arasında kalmıştı ve çok yakınlara düşmüştü. Scharnhorst'un sâratinin yüksekliği dolayısıyla şarka doğru takip esnasında menzil devamlı surette büyümüştür. 17,30 da kruvazörlerimizden hiçbirisi henüz ateş açamamıştı, şimaldekiler menzil dışında idi ve Jamaica ise bu menzilde körükörüne ateş etmenin bir faydası olmayacağını düşündüğü ve Duke Of York'un sukut tarassutlarını bozmaktan çekindiği için ateş açmamıştı. 17,29 da 15 liklerle ve 18,10 da hem 15 lik ve hem de 28 lik bataryalarile ateş açan Scharnhorst menzil 20,000 yardayı aşınca 18,20 de ateş kesti. Menzil 21,400 yardayı bulunca Duke Of York 18,24 de 52 ncı salvo-sunu müteakıp ateş kesti.

Muhripler yaklaşıyor:

Bu sırada Scharnhorst'un kaçması pek muhtemel görünüyordu, buna ancak 4 tane S sınıfı muhrip mâni olabilirdi. 17,13 te bu muhriplere torpito hücumu yapmaları emredildi. Hücumlarını yapabilmek için Scharnhorst'un rota değiştirmesini bekleme kûzere bu muhripler Scharnhorst'un hemen hemen bordası istikametinde mevki muhafaza etmeye başla-

dılar. 18,20 de 12,000 yarıdaya kadar sokuldular, fakat ilerlemeleri pek batı idi. Muhripler yavaş yavaş Scharnhorst'un kemeresinden ileriye kerteriz değiştirmeye başladılar, bu her halde yukarıda zikredildiği gibi Duke Of York'un temin ettiği isabet dolayısıyla düşmanın süratlen düşmesinden ileri gelmişti. Bu isabetin tesiri bir müddet belli olmamıştı ve başkomutan düşmanın Norveç kıyılarına doğru dümen kıracağını tahmin ederek muhriplere hücum fırsatı vermek için Norveç kıyılarına yol vermeye karar vermişken Scharnhorst'un geri kaldığını fark edip düşmanın üzerine doğru yol verdi. 18,40 ta muhripler 10,000 yarıdaya kadar sokulmuşlardı, mesafe süratle azalıyordu, fakat 18,30 dan itibaren örlükonlar da dahil olduğu halde düşmanın bütün topları ateş açmış olduğu ateş maruz kalmışlardı. Bundan biraz sonra muhripler 7000 yarıyadan ateş açtılar, 18,50 de ışık mermileriyle aydınlatılmış olan Scharnhorst'un cenuba doğru rota değiştirdiği görüldü, bu suretle Savage ile Saumarez düşmanın sancak başomuzluğunda hücum için çok müsait bir vaziyete gelmiş oldu, Scorpion ile Stord biraz daha cenuba ve düşmanın iskele başomuzluğunda idiler. Tarriza geçerek bir kıyak hücumu yaptılar ve torpitolarını ateş etmezden evvel 1800 yarıdaya kadar sokuldular. Bu cesurane hücum esnasında hemen hiç yardım görmeyen muhripler bir müddet düşmanın pek ağır topçu ateşine maruz kalmışlardı. Ateşin ağırlığına rağmen yalnız Saumarez hasar ve zayıfla uğradı, mermiler patlamaksızın komuta aletinden ve mesafe aletine mahsus tevelh aleti altından geçti, bir subayla on er öldü ve onbeş er yaralandı. Bu muhrip mermi saçıntılarından çok müteessir oldu, bu saçıntıların tesiri sancak makinesi sokot etti ve yalnız iskele makinesiyle 10 mil seyredebilir hale geldi. Duman torpito isabetlerinin tarassutunu güçleştirmişti, fakat torpito hücumunu müteakip üç büyük sualı ıstıhalı Duke Of York'tan ısıtılmıştır. Hücumlarını yapan muhripler doğu istikametine çekildiler, Scharnhorst garbi bir rotaya seyrediyordu ve el'an 20 mil süratle ilerliyebiliyordu. Bu sırada 2 No. lı kuvvet tekrar ateşe başladı.

Muhrip hücumu esnasında 2 No. lı kuvvet düşmana süratle yaklaşmıştı, muhripler şarka doğru çekilince Duke Of York ve Jamaica 19,01 de 10,400 yarıda mesafeden tekrar ateşe başladıkları zaman düşman cenuba doğru döndü. Çekilen muhriplere ateşe devam etmekte olan düşmana hemen isabetler temin edildiği görülmüştür. Beş dakika sonra, biribiri arkasına isabetler vâki olunca ve patlayan mermiler yangınlar çıkarmaya başlayınca Scharnhorst 8000 yarıda mesafeden vasal bataryasıyla Duke Of York'a ateş açtı. Bu ikinci çarpışma esnasında Scharnhorst 2 No. lı kuvvete ana bataryasının bir kısmıyla fasilalı olarak ateş etmiştir. Bundan biraz sonra savaş sona ermişti. 19,01 ile 19,28 arasında düşmanın sürati takriben 30 milden 5 mile düşmüştü. 19,15 te Belfast ile Norfolk düşmana ateş açtılar, yanmakta olan Scharnhorst iki dakika

sonra tam bir daire çizerek şimalî bir rotaya seyre başladı. 19,20 de Jamaica ile Belfast'a torpido hücumu ile düşmanın işini bitirmeleri emredildi, kruvazörlerin bu hücumu yapabilmeleri maksadile Duke Of York 19,28 de ateş kesti.

Scharnhorst'un batması :

Evvelâ Belfast 6600 yarıya sokuldu ve düşmanın sancak tarafına üç torpido attı, kruvazör bunlardan birinin isabet ettiğini bildirmiştir. Bundan sonra Belfast iskele tüyupları ile de torpido almak için dönmüşse de hedef civarında gemilerin karışık bir halde bulunması dolayısıyla zohûr edecek daha müsait bir fırsatı beklemek üzere cenuba döndü. Bundan sonra Jamaica hedefe yaklaştı ve 19,35 te ışık mermisi ile aydınlatılmış olan Scharnhorst'a 6000 yarıda mesafeden üç torpido attı. Bunlardan hiçbirinin isabet etmediği bildirilmiştir. Jamaica'nın hedefin sancak tarafına hücumu esnasında, şimale doğru tedricen kerteriz değiştirmekte olan Musketeer, Matchless, Opportune ve Virago muhripleri iki takım halinde düşmanın iskele tarafından hücum yapmak üzere döndüler. 19,32 ve 19,34 arasında muhripler torpitolarını attılar, bu torpitolardan isabet edenler olduğu bildirilmiştir. 19,39 da Jamaica düşmanın sancak tarafından 5500 yarıdan ikinci hücumunu yaptığı zaman hedefin civarı kesil dumanlarla örtülü bulunuyordu. Geri kalan torpitolarını almak üzere Belfast'a tekrar yaklaşıp hedefi ışık mermileri ile lenvir etilgi zaman Scharnhorst'un batmış olduğunu gördü. Hemen bir anda o kadar çok torpido hücumu yapılmıştır ki; ancak bütün raporlar alınan dakik tahlil yapılmak suretinde her birinin neticesini tayin etmek mümkün olmuştur. Belfast, Morfolk ve mücadelet muhripleri saat 20,40 a kadar civarda araştırmalar yaptılar. Jamaica Kola'ya gitmekte olan Duke Of York'a tekrar mülâki oldu ve muhriplere müstakillen aynı limana dönmeleri emredildi. Scorpion 30 ve Matchless 6 kişiyi denizden kurtardı. Scharnhorst'un komutanı ile ikinci komutanının ağır yaralı olarak suda görüldüğünü Scorpion bilâhare rapor etmiştir. Komutan kendisine yetişilmezden evvel ölmüş ve ikinci komutan atılan cankalemleri yakalamış ise de gemiye çekilmezden evvel kuvveti kesilerek sular arasında kaybolmuştur. 27 - Aralıkta, Kola'ya varıldığı zaman denizden kurtarılan harp esirleri Duke Of York'a geçirilmiştir. Kurtarılanlar arasında hiç subay yoktur, kurtarılanların en kudemlisi bir gedikli subay namzetidir.

Şimdiye kadar elde edilmiş bulunan malûmata göre Scharnhorst Noel kutulamalarını saat 13,00 te yarıda bırakıp 30 kişilik kurmay heyetile beraber Tuğamiral Bey'in gemiye gelmesini müteakip beş emniyet muhribile birlikte Noel günü saat 19,00 da Langfjord'dan çıkmıştır. Evvelce Hipper'in komutanı olan Albay Hintze Scharnhorst'un komutasını Albay Hofmeier den teslim almıştır. Yeni komutan bundan evvel Scharnhorst'la denize çıkmamıştır. Gemide taltım görmek üzere 40 tane de deniz

talebesi mevcuttu. Emniyet muhriplerinin 26 - Aralık saat 08,00 de refakatten ayrıldıkları ve bundan sonra harekâta iştirak etmedikleri anlaşılmaktadır. Bundan biraz sonra konvoyu hücum edilmesi hakkında Amiral Doenitz'den alınan işaret operatörler vasıtasile gemi mürettebatına tebliğ edilmiştir.

Muyafakiyetle hücum yapabilmek için muhriplerin 1800 yarıya sokulmaları bunun ne demek olduğunu bilendiler üzerinde büyük hayranlık uyandırmıştır.

Bir habere göre 4.1 pusluk toplarin esas top numaralarından maada herkesin mahfuz yerlere çekilmeleri harekâtın başlangıcında emredilmiştir. Birinci ve ikinci topçu subayları arasındaki düşünüş farkından dolayı bu emir ne geri alınamış ne de tadil edilmemiştir. Böyle olmasına rağmen Scharnhorst'un muhriplere karşı daha tesirli mukabelede bulunmasına imkân verilmişse de 18,30 dan biraz sonra " gölgeler " görünmekte olduğu rapor edilince topçu subayının gölgelere atış açılmıyacağından bunların daha sarıh olarak teşhis edilmelerini emretmiş olduğu diğer bir raporda zikredilmektedir. Yine bu raporda " fakat gölgeler bize torpitolarını atacak kadar sarıh olarak mevcudiyetlerini belli ettiler " dendiği esirlerin ifadesine atfen zikredilmektedir.

Scharnhorst'a isabet eden yedi sekiz torpitodan bir tanesi 3. bölmeye çarparak o kompartıman ile civarındaki iki kompartımanası dolmağa başlayınca içeride 25 er bulunmasına hakılmıyarak su geçmez bölme kapıları kapatılmıştır. 2 No. 11 kayvetin diğer gemileri büyük lekeler halinde belirecek derecede çok yakinde bulunduklarından Scharnhorst'un topçu radyo mevki bulucu aleti Duke Of York'u ayırtetmekte güçlük çekmiştir.?

Scharnhorst'a vâkı olan birçok mermi isabetlerinden birkaçını kurtulanlardan bazıları şöyle hatırlamaktadırlar : Muharebenin bidayetinde bir tarete mermi isabet etmişse de patlamamıştır. Duke Of York'un ilk salvosundan diğer bir mermi sancak tarafında ve 13. bölme istikametinde su hattından iki kadem yukarıya isabet ederek 18 pus kulunda bir delik açmıştır. Saat 17,00 de diğer bir mermi baştan birinci tarete isabet ederek taretı sukut ettirmiştir. Daha sonra diğer bir mermi baştan ikinci tarete isabet ederek tezdüdi hava tertibatını tahrip etmiş ve top mürettebatı her atışı müteakıp hâsıl olan boğucu dumandan çok müteessir olmog, ağır denizler dolayısıyla geminin yalpa etmesi bu tesire inzimam edince mürettebatı iş göremiyerek halde deniz tutmuş, bu suretle taret kendiliğinden iş görmöz hale gelmiştir. İlk mermilerini vurup düşürmek için kullanılan dört namlulu 20 milimetrelık tayyare defli toplarından birinin kuraüsüne isabet olmuş ve top heyetile havalanıp tekrar güverteye düşmüştür. Hangara bir tam isabet vâkı olarak içindeki iki Aracos'u tahrip etmiştir (Üçüncü tayyare katapult üzerinde uçmağa

hazırmış fakat uçurulmamış). Bir isabetle (tüpün hangisi on dakika sonra söndürülebilmiştir. Zırh güverte (tekindeki) güvertelere isabet edip bunları dolan birçok mermiler zırh güverteye çarpmaya işgal etmiş ve büyük hasarlar yapmıştır. Esirlerden birinin ilâhesine göre iskale tarafındaki top mürettebatının ekserisi son topa hücumundan evvel ölmüş bulunuyordu. Güvertenin her tarafındaki ceselleri dalgalar çekip denize almakta idi. Vaziyet bu halde iken olarak gemi komutanı takriben saat 18,30 da kendisini çok seven mürettebatına, Scharnhorst'un idret üstünlüğü sayesinde olarak, "Bu işi başaracağız," diye gevkle temin ederek geminin operatörleri vasıtasıyla son hitabesini yapmış ve "Son defa olarak ellerinizi okarım, son mermiyi atıncaya kadar dövüşecegiz" diye Führer'e işaret çekti. Scharnhorst ileri... demişti.

Bunun hemen akabinde komutayı ikinci komutanın aldığı operatörlerle ilân edilmiştir. Kurtulanların hepisi gemi komutanı ile Amiral Bey'in komuta köprüsünde intihar etmiş olduklarını kabul etmektedirler. Bu hayli müddet yürüyebilmesi ve bu suretle mümkün olduğu kadar fazla insan kurtarılabilmesi için tedbirler alınmış olduğu halde Scharnhorst'un birdenbire batışına kurtulanlar hayret etmektedirler. Fikâkika Scharnhorst hemen hemen bir anda isabet eden üç torpitonun sonucusunun infilâkından sonra üç dakikadan az bir zamanda batmıştır.

Bütün subay ve erstin harekât esnasındaki tavır ve hareketlerini vatan filosu başkomutanı "Bahriyenizin en yüksek an'anelerine uygun," diye tavsit etmiştir. Gündüz 1 No. lı kuvvetin mefius taarruzlarının düğmanı defederek konvoyu kurtarmış olduğuna şüphe yoktur. 1 No. lı kuvvetin müteakip temas muhafaza raporlarının da 2 No. lı kuvvetin düğmanı yakalamasında kaymeti çok olmuştur. Duke Of York iyi ve sıkı dövüşmüştür. Düğmanın bütün ateşli aletlerle çekmiş olduğu 90 - 100 dakikalık zaman zarfında çok defa baş ve kuy ve kordalara çok yakın düşen sukutlar arasında kalmıştır. Her iki direğe, talih eseri olarak, patlamayan '78 lik mermi isabeti olmuş, grandi direğine giden bütün kablolar kesilmiş ve anemometre kabloları kırılmıştır.

23^e[illegible]

(Not: Seyir hatları ve merkezler takribidir.)

A

B.

Şarnhorst'un batırılması
18⁴⁰ ilâ 19⁴⁰ sahnesi
(Not: Seyir hatları ve mevzileri
tekribidir)





20°



7-8-1942 VUKUATI
A.-İLK TEMASLAR.

0 0.5 Mil 1 Mil

SAVO
Ad.

Guameli
Kuvveti

Yarım Adı

0.5 Mil

Enderburg Br.

Tessofaranga

30.12. - 1.01.1942 de bu salarda
bir deniz muharebesi oldu
Guadalcanal'daki Japon garnizonuna
takviye getiren birliktelik 2 Kev. + Muh.
+ NK 1.500. batırıldı. Takviye adaya gikamasa
Amerikan kargu ile Kev. battı. Birkaç gemi
hasara uğradı.

Kukumbona

Leunga Br.

Kali Br.

GUADALCANAL

SEALARK CHANNEL

LENCO CHANNEL

ADASI

FLORIDA

9° 5' Günü

NGGELA CHANNEL

15

20

25

40

45

50

55

60

5

10

15